



Port de Barcelona

COMUNICAT RESTRICCIONS FERROVIÀRIES 2025 AL PORT DE BARCELONA

A continuació es detallen les principals restriccions ferroviàries previstes per l'exercici 2025 amb afectacions en el tràfic de mercaderies del Port de Barcelona.

Implantació ample estàndard a Sant Vicenç de Calders

- Fase 2:
Del 3 de març 2025 al 26 de maig 2025
Via única entre Sant Vicenç de Calders i Vendrell. Hi haurà suficients vies passants per trens de mercaderies.
Addicionalment, hi haurà tall total de la circulació els següents caps de setmana:
 - o 21-23 de març 2025
 - o 28-30 de març 2025
 - o 4-6 d'abril 2025Es manté connexió en horari diürn per Vilanova i la Geltrú.
- Fase 3:
Del 26 de maig 2025 al 7 de juliol 2025
4 caps de setmana a programar tall especial nocturn per electrificació, de 0h a 5h.
Via única entre Sant Vicenç de Calders i Vendrell.
- Fase 4:
Després del 7 de juliol 2025 comença la última fase, que acaba a l'agost, quan es reprendrà totalment la operativa a Sant Vicenç de Calders.

Talls nocturns d'una via als trams: Reus – Bifurcació Vila-seca i Tarragona

Del 3 de febrer 2025 al 2 de juny 2025

Via única nocturna Reus - Bifurcació Vila-seca, de 23.30h a 05.30h.

Tall total nocturn de la circulació els següents caps de setmana:

- 1-3 de març 2025
- 8-10 de març 2025
- 25-28 d'abril 2025
- 4-6 d'abril 2025
- 9-12 de maig 2025
- 16-19 de maig 2025
- 30 de maig a 2 de juny 2025

Renovació carril entre Sant Sadurní d'Anoia i Sant Vicenç de Calders

Del 28 de gener 2025 al 19 de gener 2026

Talls en horari nocturn: de dilluns a dijous de 18h a 5h.

Tall nocturn i diürn: tall ininterromput des dels divendres a les 18h als dilluns a les 5h.

Implantació ample internacional a Castellbisbal

Del 18 de gener 2025 al 17 d'abril 2025

Talls en horari nocturn de 22h a 5h.

Adaptació de 6 vies de Can Tunis a l'ample internacional

Del març 2025 a mitjans 2026

S'afegiran 6 vies equipades amb ample internacional, passant de 4 a 10 vies preparades pels tràfics internacionals. 4 de les 10 vies seran de més de 750m.

En la fase 1, s'electrificaran 3 vies apartadors que passaran a utilitzar-se com a vies de recepció-expedició. Això permetrà mantenir la capacitat operativa de recepció i expedició durant les obres, però reduirà la capacitat d'apartadors.

La fase 2 començarà a partir del tercer trimestre de 2025.

Barcelona, a 7 de març de 2025