

Situació actual Mar Roig:

La situació al Mar Roig i Golf d'Aden continua sent molt volàtil i totes les fonts disponibles confirmen que el risc de seguretat es manté a un nivell significativament alt, motiu per el qual la majoria de les navilieres mantindran la ruta al voltant del cap de Bona Esperança fins a nou avís.

Situació serveis Portacontenedors Port de Barcelona

A continuació s'actualitzen les escales dels serveis de portacontenedors del Port de Barcelona susceptibles de transitar pel Canal de Suez. Ens fixem en els serveis d'importació/exportació d'aquests serveis degut a l'afectació que pot suposar pel volum de tràfic amb el PdB. A dia d'avui, la majoria dels serveis han modificat les rutes per evitar els possibles atacs a vaixells mercants al Mar Roig i s'han redirigit cap el Cap de Bona Esperança.

Actualment, els vaixells que salpen d'origen ja tenen previst navegar pel Cap de Bona Esperança, de manera que les ETA que anuncien les navilieres ja incorporen les demores de la desviació de ruta, demores d'entre 10-20 dies.

Les previsions indicades a continuació provenen de diverses fonts (webs de navilieres, informació proporcionada per armadors/agències al PdB, sistemes AIS, consultories i premsa especialitzada) i estan subjectes a canvis, així com la rotació habitual indicada dels serveis, que també es pot veure afectada ja que depèn de moltes variables.

Àrees i serveis de portacontenedors susceptibles de transitar pel Canal de Suez:

Àfrica del Sud i de l'Est / Oceà Índic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3

Servei MD1



Austràlia i Nova Zelanda / Illes del Pacífic

Servei MD1



Extrem Orient i Japó

Servei DRAGON SERVICE

Servei FIM

Servei JADE / AE-11 (JS)

Servei MD1 (JS)

Servei MD2 (JS)

Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Servei PANDA EXPRESS



Golf Pèrsic / Mar Aràbic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



Mar Roig

Servei FIM - IOM

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Servei MD1 (JS)



Mediterrani Ort./Mar Negre/Caspi/Pròxim Orient

Servei FIM - IOM
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servei MD2 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servei PANDA EXPRESS

**Pakistan / Índia / Sri Lanka / Bangladesh**

Servei FIM - IOM
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servei MD1 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servei PANDA EXPRESS

**Sud-est Asiàtic**

Servei DRAGON SERVICE
 Servei FIM
 Servei JADE / AE-11 (JS)
 Servei MD1 (JS)
 Servei MD2 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

**Actualització dels serveis portacontenidors al Port de Barcelona amb possible afectació per la situació al Mar Roig:**

Servei	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
BELITA	01/07/2024 2:00	05/07/2024 14:00
YANTIAN EXPRESS	11/07/2024 2:00	08/07/2024 6:00
VALUE	16/07/2024 1:00	16/07/2024 1:00
Servei	DRAGON SERVICE	
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / SHANGHAI, CHINA / NINGBO, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE, COLOMBO / SRI LANKA, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
MSC LIVORNO	03/07/2024 11:00	06/07/2024 4:30
MSC AZRA	09/07/2024 8:00	11/07/2024 22:00

MSC SONIA 16/07/2024 8:00 16/07/2024 8:00
Servei FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN / IOM

Armador HMM / ONE

Terminal APM TERMINALS BARCELONA SLU

Rotació habitual

COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA

Pròximes arribades
Previsió inicial ETA BCN
Previsió ETA BCN actualitzada

HYUNDAI OAKLAND

14/07/2024 12:00

14/07/2024 14:00

HYUNDAI MARS

02/08/2024 4:00

04/08/2024 22:00

HYUNDAI FAITH

06/08/2024 18:00

06/08/2024 18:00
Servei JADE / AE-11 (JS)

Armador MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE

Terminal HUTCHISON PORTS BEST

Rotació habitual

CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA

Pròximes arribades
Previsió inicial ETA BCN
Previsió ETA BCN actualitzada

MSC NELA

20/06/2024 17:30

28/06/2024 12:00:00 (OPERANT) ETD: 05/07/2024 23:00

MSC FEBE

29/06/2024 20:00

07/07/2024 1:00

MSC CELESTINO MARESCA

08/07/2024 2:00

13/07/2024 2:15
Servei MD1 (JS)

Armador HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / ONE / HMM

Terminal APM TERMINALS BARCELONA SLU

Rotació habitual

CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA

Pròximes arribades
Previsió inicial ETA BCN
Previsió ETA BCN actualitzada

ONE FRIENDSHIP

04/07/2024 20:00

07/07/2024 2:00

ZEUS LUMOS

11/07/2024 0:00

11/07/2024 8:00

ONE MUNCHEN

25/07/2024 2:00

25/07/2024 2:00
Servei MD2 (JS)

Armador HAPAG-LLOYD / YANG MING LINE / ONE / HMM

Terminal APM TERMINALS BARCELONA SLU

Rotació habitual

COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA

Pròximes arribades
Previsió inicial ETA BCN
Previsió ETA BCN actualitzada

AL JASRAH	30/06/2024 14:00	04/07/2024 05:45:00 (OPERANT) ETD: 06/07/2023 22:00
ONE MILANO	12/07/2024 6:00	15/07/2024 2:00
ZENITH LUMOS	21/07/2024 20:00	21/07/2024 20:00

Servei	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)	
Armador	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	

Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
CMA CGM UNITY	02/07/2024 2:00	05/07/2024 10:00
CMA CGM G. WASHINGTON	09/07/2024 20:00	11/07/2024 8:00
CMA CGM IGUACU	25/07/2024 8:00	25/07/2024 8:00

Servei	PANDA EXPRESS	
Armador	TAILWIND SHIPPING LINES	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESPANA / BARCELONA <i>Temporalment s'ha establert un servei feeder (Dolphin Express) per connectar el port de Moerdijk al servei Panda.</i>	

Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
TABEA	03/07/2024 7:00	04/07/2024 3:00:00 (OPERANT) ETD: 05/07/2024 20:00
CHICAGO	17/07/2024 7:00	17/07/2024 7:00
PANDA 001	31/07/2024 7:00	31/07/2024 7:00

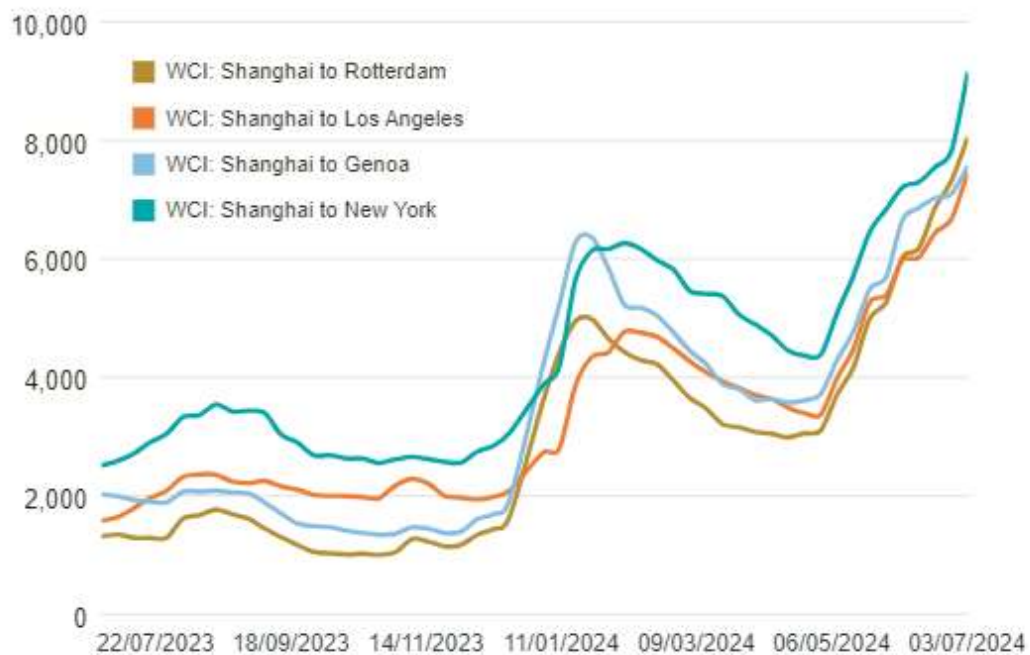
Impacte en els nòlits:

A l'inici del conflicte els costos del transport marítim varen augmentar setmanalment. Durant varies han estat disminuint lleugerament d'una manera estable, però des de principis de maig es tornen a observar augments.

- Segons la consultora Drewry, l'índex compost ha augmentat respecte les dades de la setmana anterior, situant-se en 5.868 \$/contenedor 40' i en comparació amb la mateixa setmana de l'any passat segueix en uns valors molt per sobre, un 298% concretament. Aquest índex és un 313% més que les taxes mitjanes de 2019 (pre-pandèmia) establertes en 1.420 \$/contenedor 40'.
- Les tarifes de transport de N.Europa – Àsia han disminuït un 5% fins a 643\$/contenedor 40'. En sentit invers Àsia – N.Europa han augmentat un 10%, fixat en 8.056 \$/contenedor 40'.
- De la mateixa manera, les tarifes d'Àsia a Mediterrani han augmentat un 7%, situant-se en 7.573 \$/contenedor 40'.

Route	Route code	20-Jun-24	27-Jun-24	04-Jul-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$5,117	\$5,318	\$5,868	10% ▲	298% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$6,867	\$7,322	\$8,056	10% ▲	499% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$672	\$676	\$643	-5% ▼	18% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$7,029	\$7,102	\$7,573	7% ▲	280% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$6,441	\$6,673	\$7,472	12% ▲	356% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$694	\$693	\$696	0%	-21% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$7,552	\$7,827	\$9,158	17% ▲	254% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$633	\$640	\$656	2% ▲	-11% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,093	\$2,044	\$1,977	-3% ▼	-1% ▼

Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)



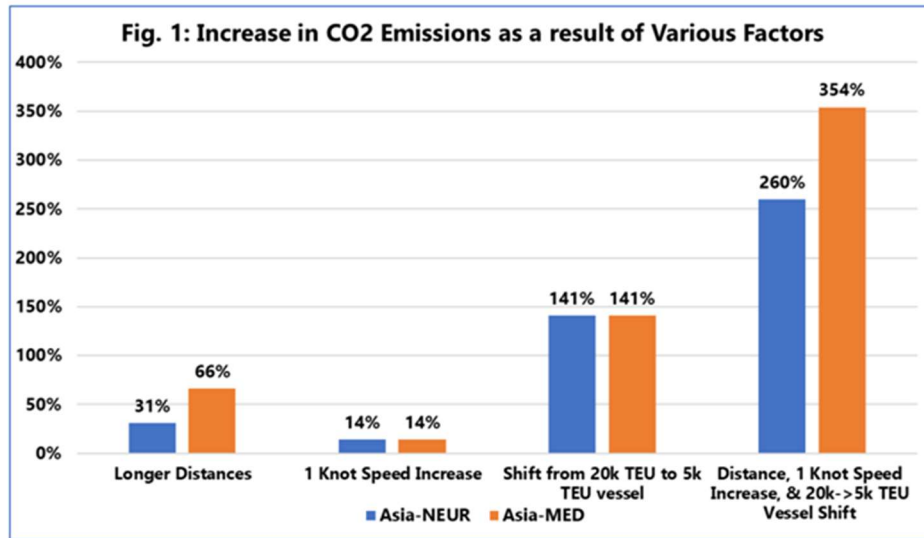
Impacte mediambiental

Aquesta disruptió comporta un seguit d'afectacions en la cadena logística pel que fa a calendaris, costos econòmics i mediambientals, precisament un recent estudi de la consultora Sea-Intelligence ha predit que les emissions de CO₂ de les companyies marítimes augmentarien com a conseqüència de la crisi actual del Mar Roig. Segons aquesta empresa consultora, hi ha tres factors a tenir en compte:

- Les longituds de navegació més llargues produeixen un augment de les emissions
- Les velocitats de navegació més altes (per mantenir les sortides setmanals)

- El canvi de vaixells grans a vaixells més petits i menys eficients en combustible.

Tenint en compte els tres components, es podria provocar un augment de les emissions de CO2 del 354% al Mediterrani, tal i com indiquen en el següent gràfic.



© Sea-Intelligence

Situació Car-Carriers Port de Barcelona

A nivell de vaixells Car Carrier, les navieres estan prenent diferents decisions respecte al pas dels vaixells pel Mar Roig. En general, les navieres han desviat els vaixells pel cap de Bona Esperança assumint un augment d'entre 10 i 14 dies del temps de trànsit; és el cas de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor i Hoegh Autoliners.

El cost de noliejat un vaixell també està augmentant com a conseqüència del conflicte, arribant als 115.000\$/dia (vs 22.000\$/dia el 2021), segons informació del Lloyd's List.

La situació al Mar Roig continua alterant els comerços entre Europa i l'Extrem Orient per als Car-carrier/RoRo. Suposant un escenari conservador de 10 dies addicionals de trànsit a través del Cap de Bona Esperança, s'estima que es necessita una capacitat extra d'un 3-4%, volum que suposaria gairebé la meitat de la capacitat que ha d'entrar al mercat aquest any per donar resposta a la demanda actual.