

Situació actual Mar Roig:

La situació al Mar Roig i Golf d'Aden continua sent molt volàtil i totes les fonts disponibles confirmen que el risc de seguretat es manté a un nivell significativament alt, motiu per el qual la majoria de les navilieres mantindran la ruta al voltant del cap de Bona Esperança fins a nou avís.

Situació serveis Portacontenedors Port de Barcelona

A continuació s'actualitzen les escales dels serveis de portacontenedors del Port de Barcelona susceptibles de transitar pel Canal de Suez. Ens fixem en els serveis d'importació/exportació d'aquests serveis degut a l'afectació que pot suposar pel volum de tràfic amb el PdB. A dia d'avui, la majoria dels serveis han modificat les rutes per evitar els possibles atacs a vaixells mercants al Mar Roig i s'han redirigit cap el Cap de Bona Esperança.

Actualment, els vaixells que salpen d'origen ja tenen previst navegar pel Cap de Bona Esperança, de manera que les ETA que anuncien les navilieres ja incorporen les demores de la desviació de ruta, demores d'entre 10-20 dies.

Les previsions indicades a continuació provenen de diverses fonts (webs de navilieres, informació proporcionada per armadors/agències al PdB, sistemes AIS, consultories i premsa especialitzada) i estan subjectes a canvis, així com la rotació habitual indicada dels serveis, que també es pot veure afectada ja que depèn de moltes variables.

Àrees i serveis de portacontenedors susceptibles de transitar pel Canal de Suez:

Àfrica del Sud i de l'Est / Oceà Índic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3

Servei MD1



Austràlia i Nova Zelanda / Illes del Pacífic

Servei MD1



Extrem Orient i Japó

Servei DRAGON SERVICE

Servei FIM

Servei JADE / AE-11 (JS)

Servei MD1 (JS)

Servei MD2 (JS)

Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Servei PANDA EXPRESS



Golf Pèrsic / Mar Aràbic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



Mar Roig

Servei FIM - IOM

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Servei MD1 (JS)



Mediterrani Ort./Mar Negre/Caspi/Pròxim Orient

Servei FIM - IOM
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servei MD2 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servei PANDA EXPRESS

**Pakistan / Índia / Sri Lanka / Bangladesh**

Servei FIM - IOM
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servei MD1 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servei PANDA EXPRESS

**Sud-est Asiàtic**

Servei DRAGON SERVICE
 Servei FIM
 Servei JADE / AE-11 (JS)
 Servei MD1 (JS)
 Servei MD2 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

**Actualització dels serveis portacontenidors al Port de Barcelona amb possible afectació per la situació al Mar Roig:**

Servei	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
Armador	HAPAG-LLOYD / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU
Rotació habitual	HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA

<u>Pròximes arribades</u>	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
DALIAN EXPRESS	16/06/2024 14:00	17/06/2024 8:00
APL PHOENIX	24/06/2024 2:00	24/06/2024 2:00
BELITA	01/07/2024 2:00	01/07/2024 2:00

Servei	DRAGON SERVICE
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST
Rotació habitual	CHINA / SHANGHAI, CHINA / NINGBO, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE, COLOMBO / SRI LANKA, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA

<u>Pròximes arribades</u>	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
MSC CARMELITA	07/06/2024 6:00	11/06/2024 4:00
MSC ILENIA	18/06/2024 6:00	18/06/2024 6:00
MSC SAVONA	25/06/2024 6:00	25/06/2024 6:00

Servei	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN / IOM	
Armador	HMM / ONE	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
HMM BANGKOK	06/06/2024 7:00	20/06/2024 8:00
HYUNDAI FORCE	23/06/2024 7:00	27/06/2024 2:00
HYUNDAI SHANGHAI	29/06/2024 12:00	29/06/2024 12:00
Servei	JADE / AE-11 (JS)	
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
MSC ARINA	05/06/2024 2:00	08/06/2024 14:00
MSC APOLLINE	15/06/2024 6:30	17/06/2024 6:00
MSC NELA	20/06/2024 17:30	20/06/2024 17:30
Servei	MD1 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / ONE / HMM	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
ZEPHYR LUMOS	09/06/2024 2:00	10/06/2024 8:00
AFIF	17/06/2024 2:00	17/06/2024 14:00
LINAH	26/06/2024 2:00	26/06/2024 2:00
Servei	MD2 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD / YANG MING LINE / ONE / HMM	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOVA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
ONE FREEDOM	04/06/2024 20:00	12/06/2024 2:00
ONE FOCUS	15/06/2024 20:00	16/06/2024 20:00
HMM MIR	21/06/2024 12:00	21/06/2024 12:00

Servei	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)	
Armador	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
CMA CGM KIMBERLEY	06/06/2024 8:00	06/06/2024 14:00:00 (OPERANT) ETD: 08/06/2024 08:00
CMA CGM TENERE	16/06/2024 14:00	16/06/2024 14:00
APL SINGAPURA	24/06/2024 2:00	24/06/2024 2:00

Servei	PANDA EXPRESS	
Armador	TAILWIND SHIPPING LINES	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESPANA / BARCELONA <i>Temporalment s'ha establert un servei feeder (Dolphin Express) per connectar el port de Moerdijk al servei Panda.</i>	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
KUMASI	05/06/2024 8:00	06/06/2024 3:00
JADRANA	19/06/2024 8:00	19/06/2024 8:00
TABEA	03/07/2024 7:00	03/07/2024 7:00

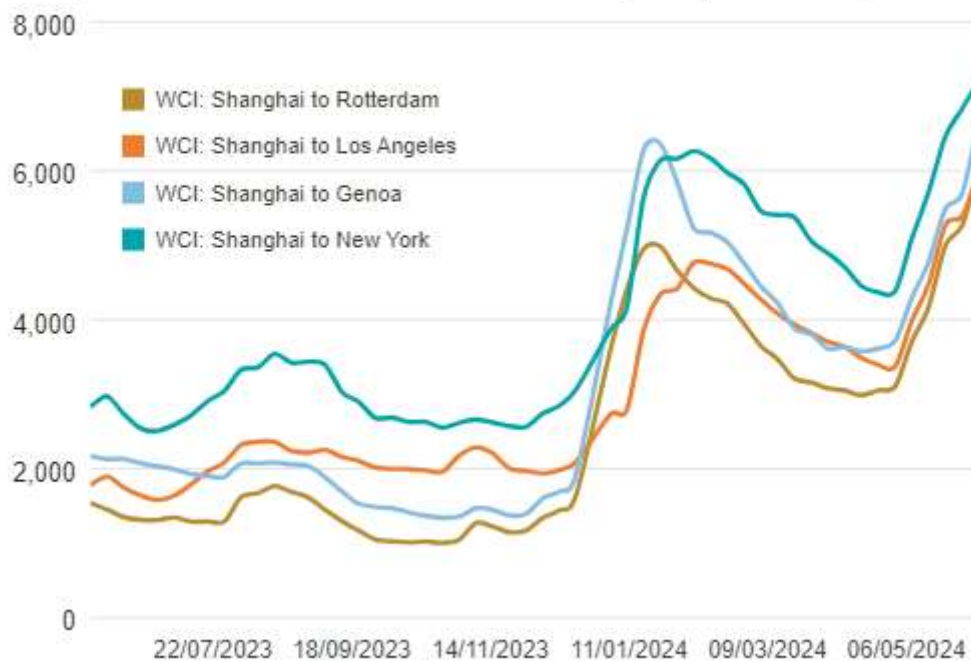
Impacte en els nòlits:

A l'inici del conflicte els costos del transport marítim varen augmentar setmanalment. Durant varies han estat disminuint lleugerament d'una manera estable, però des de principis de maig es tornen a observar augments.

- Segons la consultora Drewry, l'índex compost ha augmentat respecte les dades de la setmana anterior, situant-se en 4.716 \$/contenedor 40' i en comparació amb la mateixa setmana de l'any passat segueix en uns valors molt per sobre, un 181% concretament. Aquest índex és un 232% més que les taxes mitjanes de 2019 (pre-pandèmia) establertes en 1.420 \$/contenedor 40'.
- Les tarifes de transport de N.Europa – Àsia han disminuït un 5% fins a 642\$/contenedor 40'. En sentit invers Àsia – N.Europa han augmentat un 14%, fixat en 6.032 \$/contenedor 40'.
- De la mateixa manera, les tarifes d'Àsia a Mediterrani han augmentat un 17%, situant-se en 6.664 \$/contenedor 40'.

Route	Route code	23-May-24	30-May-24	06-Jun-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$4,072	\$4,226	\$4,716	12% ▲	181% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$4,999	\$5,270	\$6,032	14% ▲	315% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$673	\$677	\$642	-5% ▼	12% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$5,494	\$5,693	\$6,664	17% ▲	213% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$5,277	\$5,390	\$5,975	11% ▲	215% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$692	\$692	\$695	0%	-32% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$6,463	\$6,835	\$7,214	6% ▲	142% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$630	\$628	\$626	0%	-21% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,241	\$2,222	\$2,136	-4% ▼	-37% ▼

Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

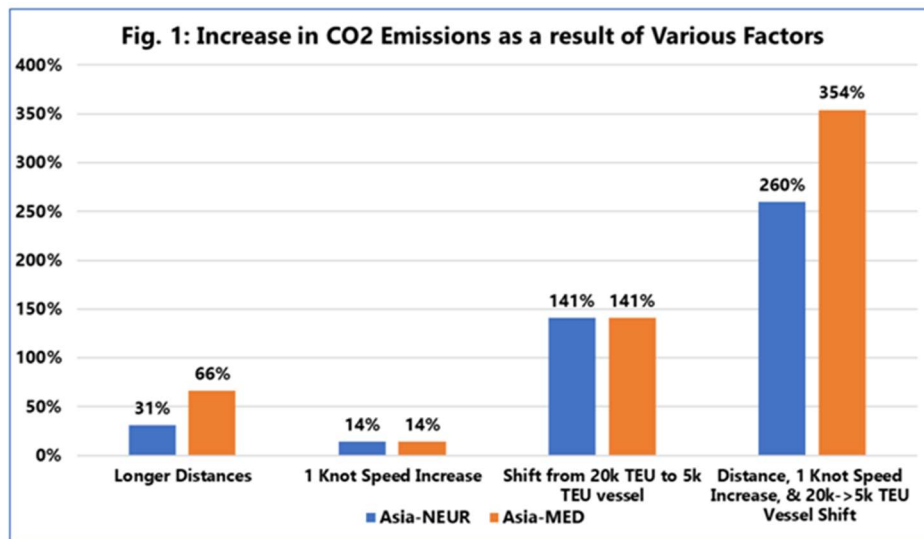


Impacte mediambiental

Aquesta disruptió comporta un seguit d'afectacions en la cadena logística pel que fa a calendaris, costos econòmics i mediambientals, precisament un recent estudi de la consultora Sea-Intelligence ha predit que les emissions de CO₂ de les companyies marítimes augmentarien com a conseqüència de la crisi actual del Mar Roig. Segons aquesta empresa consultora, hi ha tres factors a tenir en compte:

- Les longituds de navegació més llargues produeixen un augment de les emissions
- Les velocitats de navegació més altes (per mantenir les sortides setmanals)
- El canvi de vaixells grans a vaixells més petits i menys eficients en combustible.

Tenint en compte els tres components, es podria provocar un augment de les emissions de CO2 del 354% al Mediterrani, tal i com indiquen en el següent gràfic.



© Sea-Intelligence

Situació Car-Carriers Port de Barcelona

A nivell de vaixells Car Carrier, les navilieres estan prenent diferents decisions respecte al pas dels vaixells pel Mar Roig. En general, les navilieres han desviat els vaixells pel cap de Bona Esperança assumint un augment d'entre 10 i 14 dies del temps de trànsit; és el cas de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor i Hoegh Autoliners.

El cost de noliejat un vaixell també està augmentant com a conseqüència del conflicte, arribant als 115.000\$/dia (vs 22.000\$/dia el 2021), segons informació del Lloyd's List.

La situació al Mar Roig continua alterant els comerços entre Europa i l'Extrem Orient per als Car-carrier/RoRo. Suposant un escenari conservador de 10 dies addicionals de trànsit a través del Cap de Bona Esperança, s'estima que es necessita una capacitat extra d'un 3-4%, volum que suposaria gairebé la meitat de la capacitat que ha d'entrar al mercat aquest any per donar resposta a la demanda actual.