

Situació Mar Roig

Context:

El comerç internacional a través del mar Roig està patint dificultats a causa de la guerra de Gaza i el conflicte al Pròxim Orient, fet que està provocant conseqüències econòmiques a escala mundial. La desviació de vaixells pel Cap de Bona Esperança implica un augment dels costos logístics de les mercaderies que van d'Àsia a Europa, a l'incrementar el trajecte en unes 3.500nm (6.000 km), amb el consegüent augment de cost en combustible, i uns 10-15 dies en temps de trànsit. 20.000 grans vaixells passen anualment pel Mar Roig, representen gairebé un 15% del comerç marítim mundial i un 30% aprox. del volum de portacontenidors global.

Situació actual:

- Segons fonts com Lloyd's o Port Technology, sabem que a dia 3 de gener hi ha hagut **24** atacs a vaixells mercants en el Mar Roig des del passat 19 de novembre, i més de **280** portacontenidors desviats. Tot i que no se sap del cert per què els vaixells portacontenidors s'estan veient afectats de manera desproporcionada, segons el director de Control Risks Cormac Mc Garry, els contenidors representen el comerç que els houthis intenten bloquejar des d'Israel. Apuntar als vaixells cisterna que comercialitzen petroli i gas del Golf Àrabi no seria un bon auguri per als houthis.

- Fins el moment, unes 18 companyies navilieres han decidit desviar-se per Sud-Àfrica per reduir el risc. Maersk torna a suspendre totes les operacions al Mar Roig després dels atacs houthis al Maersk Hangzhou durant el cap de setmana. La tensió a la zona està provocant moments d'incertesa, ja que recordem que a finals de desembre Maersk, Hapag i d'altres (Yang Ming, OOCL, Evergreen) varen decidir redirigir els vaixells pel Cap de Bona Esperança, pocs dies després Maersk va reprendre la ruta per Suez en vistes de la iniciativa de la "Operation Prosperity Guardian" fins ara, que l'ha tornat a desviar per Bona Esperança després de tornar a ser atacats.

- L'activitat del Mar Roig ha baixat gairebé un 20% després de l'èxode dels portacontenidors.

- Els nòlits s'han més que duplicat en dues setmanes a les rutes des d'Àsia fins al nord d'Europa i Mediterrani després dels atacs houthis, amb recàrrecs de fins a 2.000 dòlars/TEU.

- CMA CGM comunica que el 15 de gener es veurà obligada a duplicar les tarifes dels contenidors que serveixen les rutes des d'Àsia cap al Mediterrani.

- La tripulació del car carrier segrestat Galaxy Leader encara no ha estat alliberada pels houthis després de vuit setmanes.

- Els nòlits per als viatges amb vaixells cisterna pel Mar Roig estan "convulsos", ja que els armadors eviten els xàrters amb trànsits arriscats per Bab el Mandeb.

- Una coalició de 12 països ha anunciat als houthis de les conseqüències si continuen els atacs.

Situació Port de Barcelona

A continuació s'actualitzen les escales dels serveis de portacontenidors del Port de Barcelona susceptibles de transitar pel Canal de Suez. Tot i que les escales dels diferents serveis estan pensades per servir tant a l'exportació com a la importació, ens fixem en els serveis d'importació degut a l'afectació que pot suposar pel volum de tràfic amb el PdB. A dia d'avui tots els serveis han modificat les rutes per evitar els possibles atacs a vaixells mercants al Mar Roig i s'han redirigit cap el Cap de Bona Esperança (a excepció de vaixells puntuals com bé està indicat en els següents schedules).

Les previsions indicades a continuació provenen de diverses fonts (webs de navilieres, informació proporcionada per armadors/agències al PdB, sistemes AIS, etc.) i estan subjectes a canvis, així com la rotació habitual indicada dels serveis, que també es pot veure afectada ja que depèn de moltes variables.

Àrees i serveis de portacontenidors susceptibles de transitar pel Canal de Suez:

Àfrica del Sud i de l'Est / Oceà Índic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3

Servei MD1



Austràlia i Nova Zelanda / Illes del Pacífic

Servei MD1



Extrem Orient i Japó

Servei DRAGON SERVICE

Servei FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Servei JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)

Servei MD1 (JS)

Servei MD2 (JS)

Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Servei PANDA EXPRESS



Golf Pèrsic / Mar Àrabic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



Mar Roig

Servei FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Servei MD1 (JS)



Mediterrani Ort./Mar Negre/Caspi/Pròxim Orient

Servei FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Servei MD2 (JS)

Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Servei PANDA EXPRESS



Pakistan / Índia / Sri Lanka / Bangladesh

Servei FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Servei MD1 (JS)

Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Servei PANDA EXPRESS



Sud-est Asiàtic

Servei DRAGON SERVICE

Servei FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Servei JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)

Servei MD1 (JS)

Servei MD2 (JS)

Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)



Actualització dels serveis portacontenidors al Port de Barcelona amb possible afectació per la situació al Mar Roig:

Servei	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
CMA CGM TITUS	15/01/2024 0:00	15/01/2024 0:00
NINGBO EXPRESS	22/01/2024 0:00	27/01/2024 0:00
KIEL EXPRESS	05/02/2024 6:00	05/02/2024 6:00

Servei	DRAGON SERVICE	
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / SHANGHAI, CHINA / NINGBO, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE, ITALIA / LA SPEZIA, ITALIA / GENOVA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
MSC VIRGINIA	03/01/2024 8:00	19/01/2024 8:00
MSC GIUSY	10/01/2024 8:00	21/01/2024 4:00
MSC FAITH	17/01/2024 8:00	26/01/2024 22:00

Servei	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN	
Armador	HYUNDAI MERCHANT MAR	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / JAWAHARLAL NEHRU (NHAVA SHEVA), INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOVA, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
HYUNDAI BRAVE	(Actualment en navegació direcció Karachi)	
HYUNDAI BUSAN	(Actualment en navegació a Shanghai)	

Comentaris

Servei FIM previst de reprendre les escales a meitat de febrer.

Servei	JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)	
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE/A.P.MOLLER / HAMBURG SUD	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, EGIPTO / PORT SAID, ITALIA / GIOIA TAURO, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
MSC ISABELLA	05/01/2024 6:00	11/01/2024 2:00 Primer vaixell del servei JADE en ser desviat pel Cap de Bona Esperança
MSC DILETTA	07/01/2024 6:00	23/01/2024 2:00
MSC SAMAR	18/01/2024 2:00	30/01/2024 2:00
MSC NELA	27/01/2024 16:00	08/02/2024 16:00

Servei	MD1 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / OCEAN NETWORK EXPRESS PTE LTD / HYUNDAI MERCHANT MAR	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
ONE MEISHAN	21/01/2024 16:00	21/01/2024 16:00
ONE FANTASTIC	26/01/2024 12:00	26/01/2024 12:00
LINAH	30/01/2024 0:00	30/01/2024 0:00
Servei	MD2 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / OCEAN NETWORK EXPRESS PTE LTD / HYUNDAI MERCHANT MAR	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
AL MASHRAB	16/01/2024 8:00	16/01/2024 8:00
AL MURABBA	28/01/2024 0:00	28/01/2024 0:00
AFIF	15/02/2024 5:00	15/02/2024 5:00
AL JASRAH	22/02/2024 5:00	22/02/2024 5:00
Servei	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)	
Armador	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
APL VANDA	08/01/2024 18:00	12/01/2024 18:00:00 (provinent del Canal de Suez)
CMA CGM AMERIGO VESP	15/01/2024 6:00	15/01/2024 6:00
CMA CGM JULES VERNE	20/01/2024 18:00	20/01/2024 18:00
CMA CGM APOLLON	23/01/2024 13:00	23/01/2024 13:00
Servei	PANDA EXPRESS	
Armador	TAILWIND SHIPPING LINES	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESLOVENIA / KOPER, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
JADRANA	11/01/2024 5:00	11/01/2024 5:00
TIGER	12/01/2024 8:00	12/01/2024 8:00

Impacte en els nòlits:

El conflicte ja ha començat a provocar un augment, major de l'esperat en un primer moment, en els costos del transport, els nòlits.

- Segons la consultora Drewery, en l'últim World Container Index (WCI) s'ha constatat un increment mitjà del 115% en els serveis Àsia – N.Europa i un 114% (2.222 dòlars) en els serveis Extrem Orient-Mediterrani Occidental (fins a 4.178 dòlars per FEU Shanghai-Gènova). Es tracta de les tarifes més elevades des d'octubre del 2022. Es preveu que els nòlits Àsia – Europa segueixin augmentant en les pròximes setmanes, especialment en les rutes amb el Mediterrani.

FLETES SPOT DE LAS PRINCIPALES RUTAS EN LAS ÚLTIMAS SEMANAS

Ruta	7 de diciembre de 2023	14 de diciembre de 2023	21 de diciembre de 2023	4 de enero de 2024	Variación semanal	Variación anual
Índice compuesto	1.461	1.521	1.661	2.670	61% ▲	25% ▼
Shanghai-Rotterdam	1.343	1.442	1.667	3.577	115% ▲	91% ▲
Rotterdam-Shanghai	443	452	466	546	17% ▲	-30% ▼
Shanghai-Génova	1.608	1.697	1.956	4.178	114% ▲	43% ▲
Shanghai-Los Ángeles	1.939	1.985	2.100	2.726	30% ▲	39% ▲
Los Ángeles-Shanghai	753	770	774	776	0% =	-32% ▼
Shanghai-Nueva York	2.747	2.851	3.074	3.858	26% ▲	2% ▲
Nueva York-Rotterdam	588	591	592	593	0% =	-52% ▼
Rotterdam-Nueva York	1.505	1.506	1.480	1.503	2% ▲	-77% ▼

* Dòlars per contenedor de 40 ples

Fuente: Drewry World Container Index

- L'índex de referència SCFI (Shanghai Containerized Freight Index), que mesura les tarifes del transport de productes importats de la Xina, s'ha incrementat un 161% des del 15 de desembre, de 1.029 a 2.694 dòlars.

- Les companyies asseguradores estan decidint o bé no assegurar, o multiplicar per 10 les primes (segons Ramón Gascón, coordinador del grup de treball d'Àsia-Pacífic del Club d'Exportadors i Inversors).

- Segons els experts, si la ruta al voltant d'Àfrica es manté fins ben entrat el 2024, això significarà que les emissions del transport marítim a la UE el 2024 augmentaran en comparació al 2023. Tenint en compte els objectius polítics relacionats amb les emissions, i arran de les ambicions tractades a la reunió de la COP28 celebrada a Dubai el mes passat, això pot desencadenar un problema polític a la UE.