

FIABILITAT EN L'EMBARCAMENT A L'ESCALA PREVISTA

Que tota la mercaderia en contenidor d'exportació serà carregada a l'escala prevista, sempre que l'exportador hagi posat la mercaderia a disposició per a la seva expedició en el termini pactat amb l'operador que organitzi el transport.

Abast del Compromís:

- Les mercaderies en contenidor que embarquin via marítima pel Port de Barcelona a les següents Terminals: APM Terminal BCN (APMT), i Barcelona Europe South Terminal (BEST).

Aspectes a tenir en compte:

- Tot i que cada Administració i operador tenen els respectius horaris d'atenció, en el cas dels Compromisos de Qualitat es consideren hores hàbils, de 9:00 h a 17:00 h, de dilluns a divendres.
- L'exportador haurà de lliurar la mercaderia al transportista dins dels terminis establerts amb l'operador logístic o empresa de transport, amb un temps de marge establert en 2 hores.
- El Compromís també inclou a les Mercaderies Perilloses, excloent els explosius (IMO-01) i radioactius (IMO-07). En aquest cas l'exportador ha d'aportar la documentació necessària per a realitzar l'autorització d'entrada i gestionar el transport.
- S'inclouen els despatxos tramitats a través de la Duana Marítima de Barcelona amb el codi 0812-Exportació, i amb el codi 0855-Centralitzat, sempre que la mercaderia subjecta a aquestes declaracions transiti físicament pel recinte de Port de Barcelona.
- La documentació ha de correspondre amb la mercaderia real, i els productes han de complir amb les condicions generals d'exportació, incloses les condicions sanitàries i fitosanitàries corresponents.

Compensació en cas d'incompliment:

150€ per contenidor

Exclusions:

- Els casos en els que la naviliera, responsable del transport marítim, decideixi anul·lar l'escala en origen o destí o no carregar el contenidor en l'escala prevista, sempre i quan no s'arribi a més de dos rolejos per a un mateix contenidor.
- Aquells casos en els que durant el despatx es realitzi la intervenció de la Guàrdia Civil, i/o d'aquells organismes dependents de la GC o de l'Agència Tributària, i/o del CSI o Megaports, i també en cas inspeccions ordenades per decisió judicial.
- Els contenidors de cabotatge.
- S'exclouen aquells fets comunicats pel Servei d'Atenció al Client (APB) amb un mínim de 24 hores d'antelació i que afectin a l'operativa portuària.
- S'exclouen també les operacions que estan emmarcades en plans de contingència de l'APB.
- També les mercaderies subjectes a revisió per el servei de farmàcia i/o CITES-SOIVRE.
- Els casos en els quals s'incompleixi el compromís per causa d'efecte major.