

## EXTREM ORIENT

| TERMINAL:   |      |    | APM Terminals Barcelona                         |   | Hutchison Ports BEST   |  |   |   |
|-------------|------|----|---|---|--|--|---|---|
| SHIPOWNERS: |      |    | THE ALLIANCE (HAPAG-LLOYD, ONE, YANG MING, HMM) |   | OCEAN ALLIANCE (CMA CGM, OOCL, COSCO, EVERGREEN)             | 2M (MSC, MAERSK / HAMBURG SÜD)   |   |   |
| Week        | From | To | MD1   | MD2   | MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2                              | JADE / AE-11 / SERA 2(2)   | DRAGON / AE20 / SERA1   |   |
| October     | 43   | 25 | 31  | 31/10 UNAYZAH (13,470 TEU)  |  | 30/10 CMA CGM COLUMBA (11,388 TEU)   |   | - |
|             | 44   | 1  | 7   | 28/10 JEBEL ALI (13,470 TEU)  | 07/11 ZEUS LUMOS (14,952 TEU)                                | 01/11 CMA CGM BALI (15,000 TEU)<br>04/11 CMA CGM FIDELIO (9,415 TEU)<br>07/11 CMA CGM LIBRA (11,356 TEU) | 03/11 MSC AMBRA (23,756 TEU)                                  | - |
| November    | 45   | 8  | 14  | 11/11 PARIS EXPRESS (13,371 TEU)  |  | 12/11 CMA CGM PATAGONIA (15,2554 TEU)  | 11/11 MSC DIANA (19,462 TEU)<br>12/11 MSC NELA (23,656 TEU)   | - |
|             | 46   | 15 | 21  | 19/11 ONE MACKINAC (13,870 TEU)   | 17/11 HMM NURI (16,010 TEU)<br>21/11 AL MASHRAB (14,993 TEU) | 19/11 CMA CGM IGUACU (14,812 TEU)  | 15/11 MSC FEBE (23,756 TEU)<br>19/11 MSC ELOANE (19,462 TEU)  | - |
|             | 47   | 22 | 28  |   | 28/11 SALAHUDDIN (14,993 TEU)                                | 24/11 OOCL MALAYSIA (13,208 TEU)   | 28/11 MSC SAMAR (23,756 TEU)<br>28/11 MSC MINA (23,656 TEU)   | - |
|             | 48   | 29 | 5   | 02/12 UMM SALAL (13,470 TEU)  |  | 02/12 CMA CGM HOPE ()  |   | - |
|             | 49   | 6  | 12  |   | 08/12 AFIF (14,993 TEU)<br>12/12 LINAH (14,993 TEU)          | 09/12 CMA CGM SCANDOLA (14,812 TEU)  | 09/12 MSC LENI (23,756 TEU)                                   |   |
| December    | 50   | 13 | 19  | 13/12 HONG KONG EXPRESS (13,169 TEU)<br>16/12 AL RIFFA (13,470 TEU)<br>23/12 MILANO BRIDGE (13,870 TEU) | 19/12 AL MURABBA (14,993 TEU)                                | 16/12 APL TEMASEK (17,292 TEU)   |   |   |
|             | 51   | 20 | 26  |   | 26/12 ZEAL LUMOS (14,952 TEU)                                | 22/12 OOCL FRANCE (13,208 TEU)   | 22/12 MSC ARINA (23,656 TEU)<br>23/12 MSC SIXIN (23,656 TEU)  |   |
|             | 52   | 27 | 2   | 01/01 ONE MANCHESTER (13,870 TEU)   | 02/01 AL NASRIYAH (14,993 TEU)                               | 30/12 CMA CGM TENERE (14,812 TEU)  | 25/12 MSC GULSUN (23,756 TEU)<br>26/12 MSC DITTE (19,437 TEU) |   |

Aquesta previsió fa referència als 5 serveis setmanals de les tres aliances que el Port de Barcelona disposa en l'actualitat, i que són:

- **The Alliance** (Hapag-Lloyd, ONE, Yang Ming i HMM): serveis MD1, MD2
- **2M** (MSC i Maersk): serveis Dragon -AE20, Jade-AE11
- **Ocean Alliance** (CMA-CGM, COSCO, OOCL i Evergreen): servei MED2

Recordeu que The Alliance, amb la recent incorporació del MD2 a Barcelona, compta amb 2 serveis setmanals (MD1 i MD2).

El 2M escala a Barcelona amb dos serveis (Dragon -AE20 i Jade-AE11), tot i que el servei Dragon-AE20 resta suspès temporalment per l'aliança i no hi ha encara data fixada per a la seva reactivació.

Per la seva banda, La Ocean Alliance té una escala setmanal entre Barcelona i Far East amb el seu servei MED 2.

Pel que fa a la previsió de la costa est dels Estats Units més, desitgem informar-vos que fa referència als 3 serveis setmanals següents:

- **ZCA/AL7:** Hapag-Lloyd, ONE, Yang Ming i ZIM
- **TAT1/AL6/ZCI:** CMA CGM, Cosco, Hapag-Lloyd, ONE, OOCL, Yang Ming i ZIM
- **MEDGULF/TA-6/MMGX: 2M** (MSC, Maersk, Hamburg Süd)

En aquest 2M és l'única aliança que disposa de servei regular entre el PdB i la costa est dels Estats Units.

## COSTA EST ESTATS UNITS

| TERMINAL:   |      | APM Terminals Barcelona |           |   | Hutchison Ports BEST   |  |   |
|-------------|------|-------------------------|-----------|---|--|--|---|
| SHIPOWNERS: |      | ZIM<br>HAPAG-LLOYD      |           | OCEAN ALLIANCE<br>THE ALLIANCE<br>ZIM                             |  | 2M   |   |
| Week        | From | To                      | ZCA / AL7 | TAT1 / AL6 / ZCI  | MEDGULF / TA-6 / MMGX from MED                                       | MEDGULF / TA-6 / MMGX from USA                               |   |
| October     | 43   | 25                      | 31        | 26/10 ZIM SHEKOU (4,253 TEU)                                      | 25/10 BREMEN EXPRESS (8,750 TEU)<br>31/10 VIENNA EXPRESS (8,750 TEU) | 28/10 MAERSK SENANG (7,250 TEU)                              |   |
|             | 44   | 1                       | 7         | 01/11 ZIM LUANDA (4,253 TEU)                                      | 03/11 CMA CGM DALILA (8,465 TEU)                                     | 04/11 MAERSK KINGSTON (6,644 TEU)                            | 05/11 MSC ALTAMIRA (8,762 TEU)  |
| November    | 45   | 8                       | 14        | 08/11 ZIM TARRAGONA (4,250 TEU)                                   | 11/11 CMA CGM LA TRAVIATA (8,488 TEU)                                | 17/11 MSC ALTAMIRA (8,762 TEU)                               | 11/11 SEALAND WASHINGTON (6,648 TEU)<br>13/11 SEAMAX DARIEN (8,384 TEU) |
|             | 46   | 15                      | 21        |   | 17/11 OOCL EUROPE (8,063 TEU)  | 21/11 SEALAND WASHINGTON (6,648 TEU)                         |   |
|             | 47   | 22                      | 28        | 24/11 ZIM VANCOUVER (4,250 TEU)                                   | 24/11 CHICAGO EXPRESS (8,750 TEU)<br>27/11 MIMMI SCHULTE (2,357 TEU) | 25/11 SEAMAX DARIEN (8,384 TEU)                              | 22/11 W KAMPALA (6,788 TEU)   |
|             | 48   | 29                      | 5         | 29/11 ZIM MONACO (4,253 TEU)                                      | 02/12 BREMEN EXPRESS (8,750 TEU)                                     |  | 29/11 MSC CANDICE (9,200 TEU)   |
|             | 49   | 6                       | 12        | 06/12 ZIM QINGDAO (4,250 TEU)                                     | 08/12 VIENNA EXPRESS (8,750 TEU)                                     | 06/12 W KAMPALA (6,788 TEU)<br>09/12 MSC CANDICE (9,200 TEU) | 06/12 EUROPE (8,468 TEU)  |
| December    | 50   | 13                      | 19        | 13/12 ZIM CONSTANZA (4,250 TEU)<br>17/12 ZIM YOKOHAMA (4,250 TEU) | 15/12 CMA CGM DALILA (8,465 TEU)                                     | 16/12 EUROPE (8,468 TEU)                                     |   |
|             | 51   | 20                      | 26        | 20/12 ZIM SHEKOU (4,253 TEU)                                      | 22/12 CMA CGM LA TRAVIATA (8,488 TEU)                                | 23/12 MAERSK SENANG (7,250 TEU)                              | 20/12 MAERSK KINGSTON (6,644 TEU)                                       |
|             | 52   | 27                      | 2         | 27/12 ZIM LUANDA (4,253 TEU)                                      | 29/12 OOCL EUROPE (8,063 TEU)  | 30/12 MAERSK KINGSTON (6,644 TEU)                            | 27/12 MSC ALTAMIRA (8,762 TEU)  |