

**05/08/2021 – Aprovació de la modificació de les tarifes màximes per la prestació de serveis comercials a la terminal pública de contenidors del Moll Prat titularitat de TERMINAL CATALUNYA, S.A. Exp. 117/2021-SGSJC.**

Es fa públic que la Presidència de l'Autoritat Portuària de Barcelona, mitjançant Resolució de data 4 d'agost de 2021, en l'exercici de les funcions delegades a favor seu segons acord del Consell d'Administració d'aquesta Autoritat Portuària del passat 21 de juliol de 2021 (BOE de data 29 de juliol), ha adoptat els següents acords relatius a l'assumpte de referència:

**Primer.-** APROVAR el quadre de tarifes màximes que s'adjunta com a annex: *TARIFES MÀXIMES PER LA PRESTACIÓ DE SERVEIS PORTUARIS Y COMERCIALS A LA TERMINAL PÚBLICA DE CONTENIDORS DEL MOLL PRAT DEL PORT DE BARCELONA* (“el Quadre”), en el bé entès que les modificacions es concreten, respecte a les tarifes vigents, en els següents aspectes:

**1.- El títol del document o quadre que recull les diferents tarifes**, amb la finalitat de reflectir que el seu enunciat inclou les tarifes per serveis portuaris i per serveis comercials deixats per la terminal. El nou quadre que s'aprova relaciona de forma separada la prestació de serveis portuaris i comercials en coherència amb la seva diferent naturalesa jurídica, de manera que les determinacions que es contenen en aquests Acords es refereixen únicament a aquests últims, amb fonament en el vigent art. 86.3.a.2n de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant i en el propi títol regulador de la concessió.

**2.- La tarifa màxima del servei de transport horitzontal (relacionada amb el ferrocarril)** al sol efecte de recollir l'import informat favorablement per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència mitjançant Resolució de data 27 de juliol de 2017, Exp. STP/DTSP/045/17.

**3.- La tarifa màxima del servei d'emmagatzematge de contenidors plens amb origen/destí Barcelona en els següents aspectes:**

**3.1.-** Establir una tarifa màxima de 0 euros per als dies 6è i 7è per als contenidors d'exportació i per als contenidors que utilitzin transport ferroviari.

**3.2.-** Establir per a estades superiors a 14 dies un preu únic de 40 euros/TEU i dia.

**3.3.-** Modificar la definició de la tarifa que s'aplica als contenidors plens d'abandonament, així com el seu àmbit aplicador.

**4.- En la tarifa màxima per a la repercussió del cost d'implantació de mesures de protecció a la terminal (ISPS):**

**4.1.-** Substituir la present tarifa per una altra de nova sota la denominació ISPS-ADT per tal d'englobar en aquesta els costos derivats de la implantació de mesures de protecció a la terminal, instal·lacions de la terminal i de caràcter duaner, així com per la prestació, si fos el cas, dels serveis com a magatzem de dipòsit temporal (ADT) i altres tràmits duaners.

**4.2.-** Delimitar el seu objecte d'aplicació.

**4.3.-** Fixar el seu import.

**Segon.-** ADVERTIR que les tarifes que es contenen en el Quadre tenen un caràcter de tarifes màximes respecte a cadascun dels serveis als que fa referència, corresponent l'exacta determinació del seu import al que lliurement acordi la terminal amb els seus clients, a l'efectiva prestació del servei que es tracti no obstant això agrupi diferents conceptes i sempre en coherència amb l'estructura tarifària aprovada en cada moment per als diferents conceptes que es contemplen en el Quadre.

**Tercer.-** El Quadre serà aplicable als contenidors que entrin a la terminal a partir de l'1 de setembre de 2021. Els contenidors que haguessin entrat a la terminal anteriorment a aquesta data quedaran subjectes al règim de tarifes màximes vigents fins aquell moment durant tot el període d'estada a la terminal, a excepció dels contenidors que es declarin en abandonament, als quals serà aplicable el nou règim previst en el Quadre a partir de l'1 de setembre de 2021, amb independència de la data d'entrada a la terminal.