

T3- TAXA DE LA MERCADERIA

(Títol VII – Capítol II- Secció 4ª – Subsecció 3ª del Real Decreto Legislatiu 2/2011)

Article 211. El fet imposable de la taxa és la utilització per les mercaderies de les instal·lacions d'atrada, zones de manipulació, accessos i vies de circulació i d'altres instal·lacions.

Article 212. Serà el subjecte passiu contribuent el navilier, el propietari de la càrrega i el capità del vaixell.

Quan el vaixell i la mercaderia es trobin consignats, serà subjecte passiu substituït el consignatari del vaixell o el consignatari, transitori o operador logístic representant de la mercaderia.

Quan la mercaderia tingui per destí una instal·lació en concessió o autorització, serà subjecte passiu substituït el titular de la concessió o autorització que expedeixi o rebí la mercaderia.

Article 213. La taxa meritarà quan la mercaderia iniciï el seu pas per la zona de serveis del port.

Article 214 - 215 . La quota íntegra de la taxa serà el resultat de multiplicar la **quantia bàsica M (2,65 € des del 05/07/2018)** i el **coeficient corrector 1 (valor triat per l'APB per al 2018)** pel coeficient que correspon segons el RDL 2/2011. La quota íntegra resultant apareix calculada als quadres a continuació i per als següents supòsits:

- 1) Terminal marítima en concessió o autorització sense atrada en concessió. (TERMINALS DE CONTENIDORS, DE VEHICLES I MULTIPROPÒSIT I LA MAJORIA DE LES DE GRANELS LÍQUIDS I SÒLIDS)
- 2) Terminal marítima sense concessió o autorització (Algunes operacions en el moll de Contradic o en molls d'ús públic)
- 3) Terminal marítima en concessió o autorització amb atrada en concessió.

1) T3 Règim de estimació simplificada:

Element de transport carregat o descarregat	Quota íntegra 1)	Quota íntegra 2)	Quota íntegra 3)	Uts.
Contenedor <=20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport de fins 6,10 metres)	21,20	26,50	13,25	€/uc
Vehicle rígid, amb caixa o plataforma, de fins a 6,10 metres	21,20	26,50	13,25	€/uc
Contenedor >20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport major de 6,10 metres)	31,80	39,75	19,875	€/uc
Semiremolc i remolc	31,80	39,75	19,875	€/uc
Vehicle rígid amb caixa o plataforma major de 6,10 metres	31,80	39,75	19,875	€/uc
Vehicle articulat amb caixa o plataforma de fins a 16,50 metres de longitud total	31,80	39,75	19,875	€/uc
Vehicle rígid amb remolc (tren de carretera)	53,00	66,25	33,125	€/uc
Vehicles que es transporten com a mercaderia:				
Vehicles fins a 2.500 kg. de pes	1,06	1,325	0,6625	€/uc
Vehicles de més de 2.500 kg. de pes	4,24	5,300	2,6500	€/uc

Als elements de transport que vagin BUIITS, a excepció dels vehicles que transportin com mercaderia, se'ls aplicarà la quota prevista en l'apartat 2.2

2) T3 Règim per grup de mercaderies:

2.1 - A las mercaderies embarcades o desembarcades

Grup de mercaderies:	Quota íntegra 1)	Quota íntegra 2)	Quota íntegra 3)	Uts.
Primer	0,3392	0,424	0,212	€/tn
Segon	0,5724	0,7155	0,3578	€/tn
Tercer	0,9116	1,1395	0,5698	€/tn
Quart	1,5264	1,908	0,954	€/tn
Cinquè	2,12	2,65	1,325	€/tn

2.2 – Als equipaments

Element de transport tipus carregat o descarregat	Quota íntegra 1)	Quota íntegra 2)	Quota íntegra 3)	Uts.
Contenedor <=20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport de fins 6,10 metres (per unitat)	1,908	2,385	1,1925	€/uc
Vehicle rígid, amb caixa o plataforma, de fins a 6,10 metres (per unitat)	1,908	2,385	1,1925	€/uc
Plataforma de fins a 6,10 metres (per unitat)	1,908	2,385	1,1925	€/uc
Contenedor >20' (inclosa si s'escau una plataforma de transport de més de 6,10 metres) (per unitat)	3,816	4,77	2,385	€/uc
Semirremolc i remolc (per unitat)	3,816	4,77	2,385	€/uc
Vehicle rígid, amb caixa o plataforma, major de 6,10 metres (per unitat)	3,816	4,77	2,385	€/uc
Vehicle articulat amb caixa o plataforma de fins a 16,50 metres de longitud total (per unitat)	3,816	4,77	2,385	€/uc
Plataforma de més de 6,10 metres (per unitat)	3,816	4,77	2,385	€/uc
Cap tractor (per unitat)	1,272	1,59	0,795	€/uc
Vehicle rígid amb remolc (tren de carretera) (per unitat)	6,148	7,685	3,8425	€/uc
Altres no inclosos en els conceptes anteriors (per tona)	1,06	1,325	0,6625	€/tn

NOTA: el règim aplicat és el que sol·licita el consignatari de la mercaderia en cada declaració sumària de descàrrega o manifest de càrrega.

Quota íntegra en terminals marítimes de mercaderia en règim de concessió o autorització

a) Amb l'atrac atorgat en concessió o autorització	
1º en embarcament o desembarcament	50%
2º en trànsit marítim	25%
3º en transbordament	20%
b) Sense l'atrac atorgat en concessió o autorització	80%
d) En operacions de trànsit terrestre	20%

Article 216. Quota íntegra en altres supòsits. En els supòsits que s'indiquen a continuació s'aplicaran els següents coeficients:

a) A les mercaderies i els seus elements de transport en trànsit marítim	0,25
b) A l'embarcament i desembarcament en Servei Marítim Regular i de Curta Distància	0,80
A l'embarcament i desembarcament rodat en Servei Marítim Regular i de Curta Distància	0,60
c) A l'embarcament i desembarcament en servei marítim interinsular	0,20
d) A les mercaderies, que s'embarquen o desembarquen, que entrin o surtin de la zona de serveis del port amb transport ferroviari	0,50

NOTA: els apartats b) i c) anteriors són incompatibles entre ells.

DEFINICIONS:

Servei Marítim: Aquell prestat per una companyia naviliera a un determinat tipus de tràfic entre uns ports determinats.

Servei Marítim Regular: Servei marítim prestat per una companyia naviliera o conjunt de companyies amb acord d'exploració conjunta, amb una freqüència establerta, accés públic, publicitat i un mínim de 24 escales anuals en aquest port.

Servei Marítim de Curta Distància: aquell servei marítim que té lloc entre ports europeus i ports situats en països no europeus riberencs dels mars tancats que voregen Europa, incloses les seves illes i territoris de sobirania no continental.