

## **FIABILITAT EN EL DESPATX DEL VAIXELL (*SHIP CLEARANCE*)**

---

L'autorització de despatx estarà a disposició del Capità del vaixell, o del seu representant, com a molt tard a la sortida del vaixell (ATD).

### Abast del Compromís:

- Els vaixell que es contemplen dins de l'àmbit de l'aplicació del PIDE.
- El despatx ordinari i el despatx anticipat dels vaixell.

### Aspectes a tenir en compte:

- El consignatari haurà d'haver enviat tota la documentació en temps i forma d'acord amb el despatx adequat.
- Si el vaixell té prevista la sortida en dissabte, diumenge o festiu, el consignatari haurà d'haver enviat tota la documentació, en temps i forma d'acord amb el despatx adequat, abans de les 12 hores del dia hàbil anterior a la sortida.

### Compensació en cas d'incompliment:

100 € per despatx

### Exclusions:

- Els vaixells que no hagin presentat la documentació en temps i forma d'acord amb el reglament de despatx.
- Aquells vaixells subjectes a inspeccions o i/o pendents de resolució d'immobilització de Capitania Marítima.
- Els que tinguin que abonar un aval o garantia per expedient sancionador davant la "Caixa general de Dipòsit".
- Quan es revoqui un *Ship Clearance* després d'haver estat expedit en forma anticipada.
- Els vaixell inferiors a 500 GT o inferiors a 45 metres d'eslora. Els superiors a 500 GT o superiors a 45 metres d'eslora en els següents casos: vaixells pesquers nacionals i auxiliars, vaixells de tràfic interior, vaixells d'esbarjo, vaixells d'administracions públiques i vaixells fondejats.
- Vaixells que no requereixen una autorització expressa de l'APB, com són els que tenen atracada acordada amb els clubs nàutics, drassanes, marines o instal·lacions especials d'esbarjo, i els vaixells que venen per a un esdeveniment.