

INTEGRITAT A LA MERCADERIA

no es produiran incidències a la mercaderia d'un contenidor de qualsevol tipus durant la seva manipulació i estada a les terminals i instal·lacions físiques.

També es garanteix, en importacions, que es lliurarà el contenidor a les instal·lacions del client amb els mateixos precintes que ha sortit de la terminal o el Punt d'Inspecció en Frontera (PIF)

Abast del Compromís:

- Aquelles Terminals de contenidors que estiguin certificades per la Marca de Qualitat del Port de Barcelona, i els recintes de l'PIF i l'escàner.

Aspectes a tenir en compte:

- S'entén per incidència, aquells danys i/o faltes causades durant la seva manipulació en els recintes anteriorment indicats, ja sigui com a conseqüència de qualsevol operativa d'inspecció de la Duana o d'un Servei d'Inspecció en Frontera, o causades per aquelles manipulacions necessàries i usuals en la manipulació d'un contenidor. També es considerarà incidència les despeses derivades pel transvasament d'una mercaderia danyada durant la seva manipulació a la terminal.
- S'inclou també en aquest Compromís aquella mercaderia no contenitzada subjecta a inspecció en PIF, sempre que la incidència sigui com a conseqüència d'una manipulació realitzada per una persona autoritzada.

Compensació en cas d'incompliment:

Entre 100 i 500 € per contenidor, en funció de l'import del dany o falta de mercaderia

Exclusions.

- Aquella mercaderia que presenti danys o faltes causats per una estiba deficient en origen, i detectades en l'obertura del contenidor, o aquelles incidències causades per un embalatge deficient de la mercaderia que impedeixi l'adequada manipulació de la mateixa.
- Els casos de mercaderia danyada com a conseqüència de l'operativa necessària en inspeccions realitzades per la Unitat d'Anàlisi de Riscos, Guàrdia Civil o organismes dependents d'aquesta i de l'Agència Tributària, intervenció per al CSI, inspeccions realitzades per la iniciativa Megaports, inspeccions ordenades per decisió judicial, o sol·licitades pel propietari de la mercaderia o el seu representant, així com les ordenades per mandats judicials o administratius.
- Els omplerts incomplets de contenidors fruit de "passadissos i buidats" per inspecció, en aquells contenidors saturats en la càrrega d'origen.
- Els contenidors de cabotatge amb les Illes Balears.
- Els casos en els quals s'incompleixi el compromís a causa de força major.