

FIABILITAT EN EL DESPATX DUANER

que el procés de despatx, des de la presentació del document duaner fins a l'obtenció del llevant, serà en un temps inferior a:

- 8 hores hàbils, en cas d'inspecció documental
- 17 hores hàbils, en cas d'inspecció física a la terminal o a l'escàner
- Obtenció automàtica del llevant si no es requereix cap tipus d'inspecció documental o física.

Abast del Compromís:

- Contenedors inspeccionats a: APM Terminal Barcelona (APMT), Barcelona Europe South Terminal (BEST), i a l'Escàner de contenidors.
- Els tramitats a través de la Duana Marítima de Barcelona amb el codi 0811-Importació, amb el codi 0812-Exportació, i amb el codi 0855-Centralitzat, sempre que la mercaderia subjecta a aquestes declaracions transiti físicament pel recinte de Port de Barcelona.
- El Compromís també inclou el despatx de Duana de les Mercaderies Perilloses, excloent els explosius (IMO-01) i radioactius (IMO-07).

Aspectes a tenir en compte:

- Tot i que cada Administració i operador tenen els respectius horaris d'atenció, en el cas dels Compromisos de Qualitat es consideren hores hàbils, de 9:00 h a 17:00 h, de dilluns a divendres a l'hora de fer el còmput total d'hores d'un despatx.
- Els enviaments de documentació a la Duana s'han de realitzar de forma escanejada.
- La documentació associada a un DUA ha de correspondre amb la mercaderia real, i els productes han de complir amb les condicions generals d'importació i d'exportació, incloses les condicions sanitàries i fitosanitàries corresponents.
- En el cas que posteriorment a una inspecció física es dugui a terme un nou requeriment documental o físic, s'ampliarà el compromís en 8 hores hàbils, es a dir, el Compromís passa a ser de 25 Hores laborables.
- La documentació sol·licitada habitualment prèvia a una inspecció física és la indicada a la Normativa Comunitària i Espanyola en matèria de despatxos duaners.

Compensació en cas d'incompliment:

150 € per declaració duanera

Exclusions.

- Quan en el despatx intervingui participi un o mes Serveis d'inspecció en Frontera (SIF). En aquest cas veure el Compromís de despatx amb intervenció dels SIF.
- En la inspecció en escàner, s'exclou el temps transcorregut des que la Duana notifica el nivell d'inspecció (requeriment d'inspecció en Escàner) fins a les 09:00 del dia d'inspecció sol·licitat pel despatxant.
- Quan després d'una inspecció en escàner, la Duana ordeni la tornar la Terminal per a una nova revisió.
- Aquells casos en els que durant el despatx es realitzi la intervenció de la Unitat d'Anàlisi de Riscos, i/o de la Guàrdia Civil, i/o d'aquells organismes dependents de la GC o de l'Agència Tributària, i/o del CSI o Megaports, i també en cas inspeccions ordenades per decisió judicial.
- També s'exclouen els casos en el que el propietari de la mercaderia o el seu Representant hagin sol·licitat una inspecció per conte propi, o per mandat judicial i/o administratiu.
- Els casos d'inspecció duanera amb presa de mostres i anàlisi prèvia a l'emissió del llevant.
- Els casos en els quals hi hagi requeriment d'inspecció en escàner i no es pugui realitzar el dia d'inspecció sol·licitat per avaria d'ell mateix, havent-se notificat prèviament l'avaría, ja sigui a través de el servei de SCPP, o de l'SAC, i no s'hagi iniciat el transport del contenidor des de la Terminal fins a l'Escàner.

- Els contenidors de cabotatge.
- Els casos en els quals s'incompleixi el Compromís causa d'una causa de força major.