



Port de Barcelona

COMUNICADO RESTRICCIONES FERROVIARIAS 2025 EN EL PORT DE BARCELONA

A continuación se detallan las principales restricciones ferroviarias previstas para el ejercicio 2025 con afectaciones en el tráfico de mercancías del Port de Barcelona.

Implantación ancho estándar en Sant Vicenç de Calders

- Fase 2:
Del 3 de marzo 2025 al 26 de mayo 2025
Vía única entre Sant Vicenç de Calders y Vendrell. Habrá suficientes vías pasantes para trenes de mercancías.
Adicionalmente, habrá corte total de la circulación los siguientes fines de semana:
 - o 21-23 de marzo 2025
 - o 28-30 de marzo 2025
 - o 4-6 de abril 2025Se mantiene conexión en horario diurno para Vilanova i la Geltrú.
- Fase 3:
Del 26 de mayo 2025 al 7 de julio 2025
4 fines de semana a programar corte especial nocturno para electrificación, de 0h a 5h.
Vía única entre Sant Vicenç de Calders y Vendrell.
- Fase 4:
Después del 7 de julio 2025 comienza la última fase, que acaba en agosto, cuando se reemprenderá totalmente la operativa en Sant Vicenç de Calders.

Cortes nocturno de una vía en los tramos: Reus – Bifurcación Vila-seca i Tarragona

Del 3 de febrero 2025 al 2 de junio 2025

Vía única nocturna Reus - Bifurcación Vila-seca, de 23.30h a 05.30h.

Corte total nocturno de la circulación los siguientes fines de semana:

- 1-3 de marzo 2025
- 8-10 de marzo 2025
- 25-28 de abril 2025
- 4-6 de abril 2025
- 9-12 de mayo 2025
- 16-19 de mayo 2025
- 30 de mayo a 2 de junio 2025

Renovación carril entre Sant Sadurní d'Anoia y Sant Vicenç de Calders

Del 28 de enero 2025 al 19 de enero 2026

Cortes en horario nocturno: de lunes a jueves de 18h a 5h.

Corte nocturno y diurno: corte ininterrumpido desde los viernes a las 18h a los lunes a las 5h.

Implantación ancho internacional en Castellbisbal

Del 18 de enero 2025 al 17 de abril 2025

Cortes en horario nocturno de 22h a 5h.

Adaptación de 6 vías de Can Tunis al ancho internacional

De marzo 2025 a mediados de 2026

Se añadirán 6 vías equipadas con ancho internacional, pasando de 4 a 10 vías preparadas para los tráficos internacionales. 4 de las 10 vías serán de más de 750m.

En la fase 1, se electrificarán 3 vías apartadores que pasarán a utilizarse como vías de recepción-expedición. Esto permitirá mantener la capacidad operativa de recepción y expedición durante las obras, pero reducirá la capacidad de apartadores.

La fase 2 comenzará a partir del tercer trimestre de 2025.

Barcelona, a 7 de marzo de 2025