

Situation actuelle en mer Rouge :

La situation en mer Rouge et dans le golfe d'Aden reste très volatile, et toutes les sources disponibles confirment que le risque sécuritaire demeure à un niveau significativement élevé. Pour cette raison, la plupart des compagnies maritimes maintiendront l'itinéraire autour du Cap de Bonne Espérance jusqu'à nouvel ordre.

Situation des services porte-conteneurs au Port de Barcelone :

Ci-dessous, les escales des services de porte-conteneurs du Port de Barcelone susceptibles de transiter par le canal de Suez sont mises à jour. Nous nous concentrons sur les services d'importation/exportation de ces routes en raison de l'impact potentiel sur le volume de trafic avec le Port de Barcelone. À ce jour, la majorité des services ont modifié leurs itinéraires pour éviter les possibles attaques contre les navires marchands en mer Rouge et se sont redirigés vers le cap de Bonne-Espérance.

Actuellement, les navires en provenance de l'origine ont déjà prévu de naviguer par le cap de Bonne-Espérance, de sorte que les Heures d'Arrivée Prévues (ETA) annoncées par les compagnies maritimes intègrent déjà les retards dus à la déviation de l'itinéraire, avec des retards allant de 10 à 20 jours.

Les prévisions indiquées ci-dessous proviennent de diverses sources (sites web des compagnies maritimes, informations fournies par les armateurs/agences au Port de Barcelone, systèmes AIS, cabinets de conseil et presse spécialisée) et sont sujettes à des changements, tout comme la rotation habituelle des services, qui peut également être affectée car elle dépend de nombreuses variables.

Zones et services des navires porte-conteneurs susceptibles de transiter par le canal de Suez :

Afrique du Sud et de l'Est / Océan Indien

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3

Service MD1



Australie et Nouvelle-Zélande / Îles du Pacifique

Service MD1



Extrême-Orient et Japon

Service DRAGON SERVICE

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Service JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)

Service MD1 (JS)

Service MD2 (JS)

Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Service PANDA EXPRESS



Golfe persique / mer d'Arabie

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



Mer rouge

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Service MD1 (JS)



Méditerranée orientale/Mer Noire/Caspienne/Proche-Orient

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Service MD2 (JS)
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Service PANDA EXPRESS


Pakistan / Inde / Sri Lanka / Bangladesh

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Service MD1 (JS)
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Service PANDA EXPRESS


Asie du Sud-est

Service DRAGON SERVICE
 Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Service JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)
 Service MD1 (JS)
 Service MD2 (JS)
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)


Mise à jour des services de conteneurs au Port de Barcelone avec une possible affectation due à la situation en mer Rouge :

Service	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
Armateur	HAPAG-LLOYD / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA	
Rotation habituelle		
<u>Prochains navires</u>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
SEASPAN OCEANIA	16/01/2025 3:00	20/01/2025
CMA CGM TITUS	25/01/2025 14:00	27/01/2025 2:00
NINGBO EXPRESS	24/01/2025 14:00	27/01/2025 8:00

Service	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN / IOM	
Armateur	HMM / ONE	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Rotation habituelle		
<u>Prochains navires</u>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
HYUNDAI JAKARTA	18/01/2025 14:00	20/01/2025 14:00
HYUNDAI SHANGHAI	26/01/2025 17:00	28/01/2025 8:00
HYUNDAI BRAVE	08/02/2025 8:00	08/02/2025 8:00

Service	JADE / AE-11 (JS)	
Armateur	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
MSC SIXIN	20/01/2025 20:00	21/01/2025 2:00
MSC APOLLINE	24/01/2025 14:00	24/01/2025 8:00
MSC CELESTINO	29/01/2025 8:00	29/01/2025 8:00
MARESCA		

Service	MD1 (JS)	
Armateur	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / ONE / HMM	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTE / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
ZEAL LUMOS	22/01/2025 2:00	22/01/2025 2:00
ZEPHYR LUMOS	30/01/2025 9:00	30/01/2025 9:00
ULSAN EXPRESS	05/02/2025 20:00	05/02/2025 20:00

Service	MD2 (JS)	
Armateur	HAPAG-LLOYD / YANG MING LINE / ONE / HMM	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotation habituelle	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOVA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
AL MASHRAB	14/01/2025 8:00	19/01/2025 13:00:00 (OPERANT) ETD: 21/01/2025 06:00
ONE FREEDOM	18/01/2025 14:30	23/01/2025 20:00
AL MURABBA	24/01/2025 0:00	29/01/2025 2:00

Service	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)	
Armateur	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
CMA CGM BIG SUR	22/01/2025 2:00	24/01/2025 2:00
CMA CGM UNITY	28/01/2025 4:00	28/01/2025 4:00
CMA CGM GRACE BAY	06/02/2025 19:00	06/02/2025 19:00

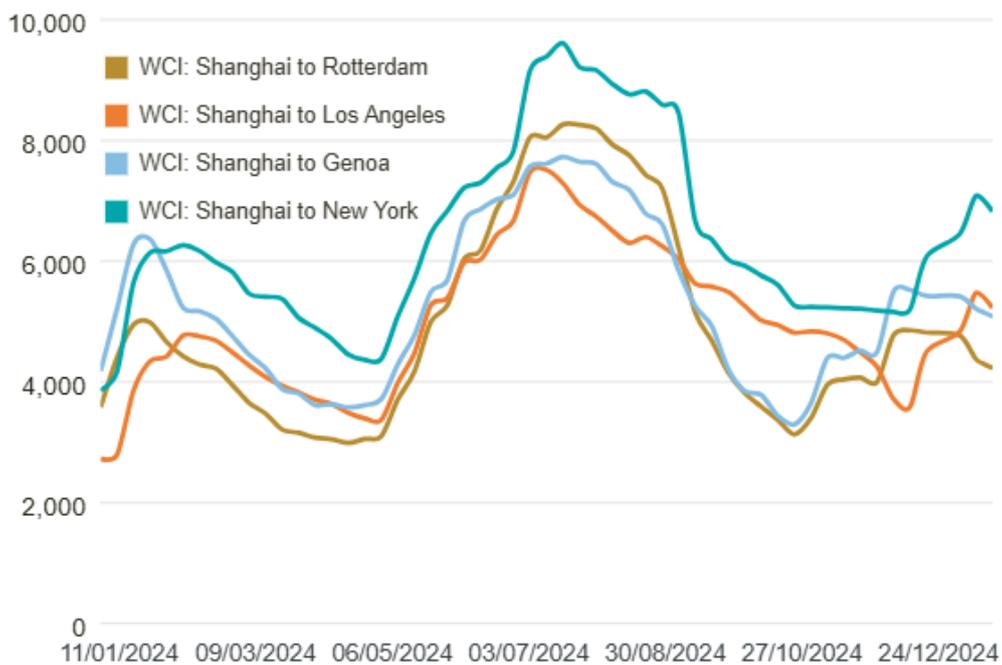
Service	PANDA EXPRESS	
Armateur	TAILWIND SHIPPING LINES	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESLOVENIA / KOPER, ESPANA / BARCELONA <i>Un service feeder (Dolphin Express) a été temporairement établi pour relier le port de Moerdijk au service Panda</i>	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
JADRANA	30/01/2025 7:00	29/01/2025 7:00
PANDA 006	12/02/2025 7:00	12/02/2025 7:00

Impact sur les frets :

- Selon le cabinet de conseil Drewry, l'indice composite a diminué par rapport aux données de la semaine précédente, atteignant 3 855 \$ par conteneur de 40', soit 2 % de plus que la même semaine de l'année dernière.
Cet indice est 171 % supérieur aux tarifs moyens de 2019 (pré-pandémie), fixés à 1 420 \$ par conteneur de 40'.
- Les tarifs de transport entre l'Europe du Nord et l'Asie ont diminué jusqu'à 518 \$ par conteneur de 40'. De la même façon, entre l'Asie et l'Europe du Nord, ils ont diminué de 3 %, atteignant 4 231 \$ par conteneur de 40'.
- De même, les tarifs de l'Asie vers la Méditerranée ont diminué, se situant à 5 086 \$ par conteneur de 40'.

Route	Route code	02-Jan-25	09-Jan-25	16-Jan-25	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$3,905	\$3,986	\$3,855	-3% ▼	2% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$4,774	\$4,375	\$4,231	-3% ▼	-15% ▼
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$516	\$522	\$518	-1% ▼	-47% ▼
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$5,420	\$5,210	\$5,086	-2% ▼	-19% ▼
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$4,829	\$5,476	\$5,228	-5% ▼	35% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$728	\$719	\$725	1% ▲	-5% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$6,445	\$7,085	\$6,825	-4% ▼	21% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$838	\$828	\$828	0%	36% ▲
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,720	\$2,698	\$2,798	4% ▲	86% ▲

Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

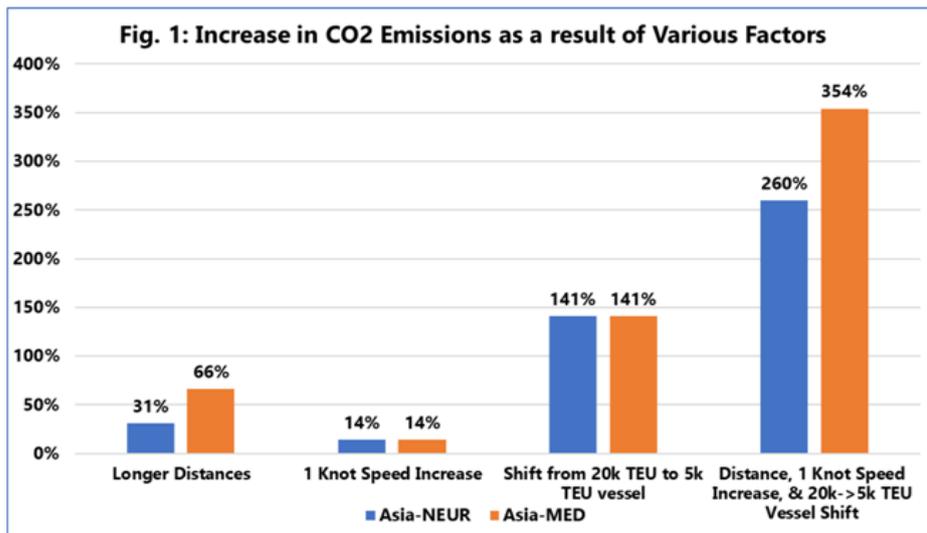


Impact environnemental :

Cette perturbation entraîne une série d'effets sur la chaîne logistique en termes de calendriers, coûts économiques et environnementaux. Précisément, une récente étude du cabinet Sea-Intelligence a prédit que les émissions de CO₂ des compagnies maritimes augmenteraient en raison de la crise actuelle en mer Rouge. Selon ce cabinet de conseil, trois facteurs doivent être pris en compte :

- Les longueurs de navigation plus longues entraînent une augmentation des émissions.
- Les vitesses de navigation plus élevées (pour maintenir les départs hebdomadaires).
- Le passage de navires plus grands à des navires plus petits et moins efficaces en carburant.

En tenant compte de ces trois composants, cela pourrait entraîner une augmentation des émissions de CO₂ de 354% en Méditerranée, comme l'indique le graphique suivant.



© Sea-Intelligence

Situation des porte-voitures au Port de Barcelone :

Au niveau des navires porte-voitures, les compagnies maritimes prennent différentes décisions concernant le passage des navires à travers la mer Rouge. En général, les compagnies maritimes ont détourné les navires autour du cap de Bonne-Espérance en assumant une augmentation de 10 à 14 jours du temps de transit ; c'est le cas de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor et Hoegh Autoliners.

Le coût d'affréter un navire est aussi augmenté à cause du conflit, atteignant 115 000 \$ / jour (par rapport à 22 000 \$ / jour en 2021), selon l'information de Lloyd's List.

La situation en mer Rouge continue de perturber le commerce entre l'Europe et l'Extrême-Orient ainsi que l'Extrême-Orient et l'Europe pour les navires porte-voitures/Ro-Ro. En supposant de manière conservatrice un temps de transit supplémentaire de 10 jours à travers le cap de Bonne-Espérance, une capacité supplémentaire de 3 à 4 % serait nécessaire. Ce volume représente près de la moitié de la capacité qui doit entrer sur le marché cette année pour répondre à la demande actuelle.