

Situació actual Mar Roig:

La situació al Mar Roig i Golf d'Aden continua sent molt volàtil i totes les fonts disponibles confirmen que el risc de seguretat es manté a un nivell significativament alt, motiu per el qual la majoria de les navilieres mantindran la ruta al voltant del cap de Bona Esperança fins a nou avís.

Situació serveis Portacontenedors Port de Barcelona

A continuació s'actualitzen les escales dels serveis de portacontenedors del Port de Barcelona susceptibles de transitar pel Canal de Suez. Ens fixem en els serveis d'importació/exportació d'aquests serveis degut a l'afectació que pot suposar pel volum de tràfic amb el PdB. A dia d'avui, la majoria dels serveis han modificat les rutes per evitar els possibles atacs a vaixells mercants al Mar Roig i s'han redirigit cap el Cap de Bona Esperança.

Actualment, els vaixells que salpen d'origen ja tenen previst navegar pel Cap de Bona Esperança, de manera que les ETA que anuncien les navilieres ja incorporen les demores de la desviació de ruta, demores d'entre 10-20 dies.

Les previsions indicades a continuació provenen de diverses fonts (webs de navilieres, informació proporcionada per armadors/agències al PdB, sistemes AIS, consultories i premsa especialitzada) i estan subjectes a canvis, així com la rotació habitual indicada dels serveis, que també es pot veure afectada ja que depèn de moltes variables.

Àrees i serveis de portacontenedors susceptibles de transitar pel Canal de Suez:

Àfrica del Sud i de l'Est / Oceà Índic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3

Servei MD1



Austràlia i Nova Zelanda / Illes del Pacífic

Servei MD1



Extrem Orient i Japó

Servei FIM

Servei JADE / AE-11 (JS)

Servei MD1 (JS)

Servei MD2 (JS)

Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Servei PANDA EXPRESS



Golf Pèrsic / Mar Àrabic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



Mar Roig

Servei FIM - IOM

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Servei MD1 (JS)



Mediterrani Ort./Mar Negre/Caspi/Pròxim Orient

Servei FIM - IOM
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servei MD2 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servei PANDA EXPRESS

**Pakistan / Índia / Sri Lanka / Bangladesh**

Servei FIM - IOM
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servei MD1 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servei PANDA EXPRESS

**Sud-est Asiàtic**

Servei FIM
 Servei JADE / AE-11 (JS)
 Servei MD1 (JS)
 Servei MD2 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)



Actualització dels serveis portacontenidors al Port de Barcelona amb possible afectació per la situació al Mar Roig:

Servei	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA	
Pròximes arribades	Previsió inicial ETA BCN	Previsió ETA BCN actualitzada
SEASpan OCEANIA	16/01/2025 3:00	16/01/2025 3:00
NINGBO EXPRESS	24/01/2025 14:00	24/01/2025 14:00
CMA CGM TITUS	25/01/2025 14:00	25/01/2025 14:00

Servei	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN / IOM	
Armador	HMM / ONE	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	Previsió inicial ETA BCN	Previsió ETA BCN actualitzada
HYUNDAI PLATINUM	02/01/2025 2:00	15/01/2025 2:00

HYUNDAI JAKARTA	18/01/2025 14:00	18/01/2025 14:00
HYUNDAI SHANGHAI	26/01/2025 17:00	26/01/2025 17:00

Servei	JADE / AE-11 (JS)	
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	Previsió ETA BCN actualitzada
MSC METTE	08/01/2025 12:00	08/01/2025 12:30:00 (OPERANT) ETD: 11/01/2025 20:00
MSC SIXIN	20/01/2025 20:00	20/01/2025 20:00
MSC APOLLINE	24/01/2025 14:00	24/01/2025 14:00

Servei	MD1 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / ONE / HMM	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	Previsió ETA BCN actualitzada
ONE FANTASTIC	13/01/2025 0:00	13/01/2025 0:00
ZEAL LUMOS	22/01/2025 2:00	22/01/2025 2:00
ZEPHYR LUMOS	30/01/2025 9:00	30/01/2025 9:00

Servei	MD2 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD / YANG MING LINE / ONE / HMM	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	Previsió ETA BCN actualitzada
AL MASHRAB	14/01/2025 8:00	14/01/2025 8:00
ONE FREEDOM	18/01/2025 14:30	18/01/2025 14:30
AL MURABBA	24/01/2025 0:00	24/01/2025 0:00

Servei	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)	
Armador	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	Previsió ETA BCN actualitzada

CMA CGM TENERE	14/01/2025 8:00	14/01/2025 8:00
CMA CGM BIG SUR	22/01/2025 2:00	22/01/2025 2:00
CMA CGM UNITY	28/01/2025 4:00	28/01/2025 4:00

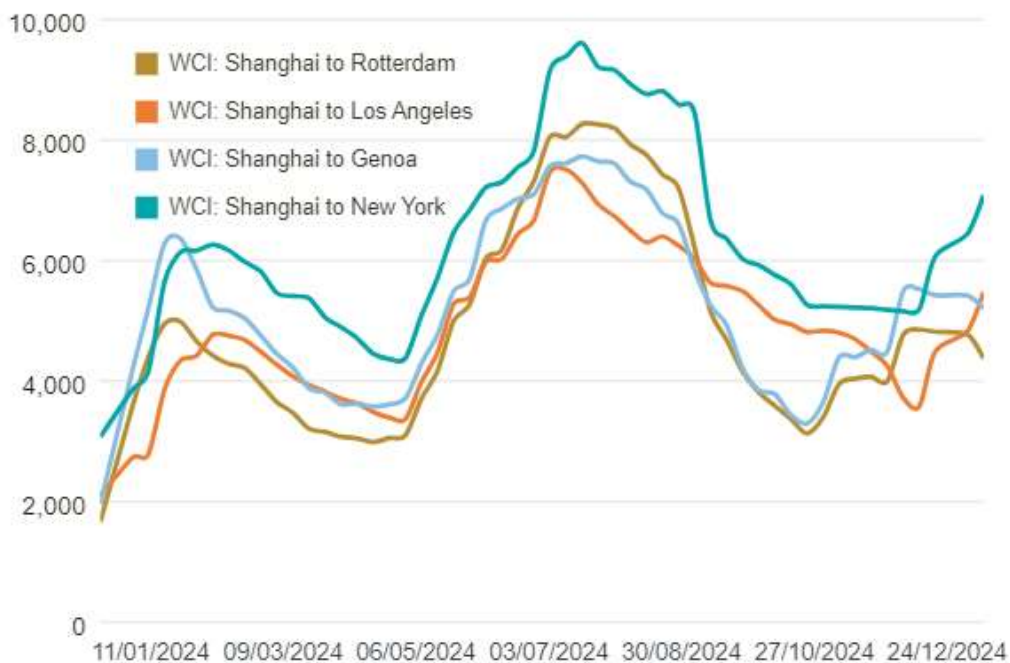
Servei	PANDA EXPRESS	
Armador	TAILWIND SHIPPING LINES	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESPANA / BARCELONA <i>Temporalment s'ha establert un servei feeder (Dolphin Express) per connectar el port de Moerdijk al servei Panda.</i>	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
PANDA 001	15/01/2025 7:00	15/01/2025 7:00
JADRANA	30/01/2025 7:00	30/01/2025 7:00

Impacte en els nòlits:

- Segons la consultora Drewry, l'índex compost ha augmentat respecte les dades de la setmana anterior, situant-se en 3.986 \$/contenedor 40' i en comparació amb la mateixa setmana de l'any passat és un 30% més elevat. Aquest índex és un 181% més que les taxes mitjanes de 2019 (pre-pandèmia) establertes en 1.420 \$/contenedor 40'.
- Les tarifes de transport de N.Europa – Àsia han augmentat fins a 522\$/contenedor 40'. En sentit invers Àsia – N.Europa han disminuït un 8% fins a 4.375 \$/contenedor 40'.
- De la mateixa manera, les tarifes d'Àsia a Mediterrani han disminuït, situant-se en 5.210 \$/contenedor 40'.

Route	Route code	19-Dec-24	02-Jan-25	09-Jan-25	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$3,803	\$3,905	\$3,986	2% ▲	30% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$4,819	\$4,774	\$4,375	-8% ▼	-1% ▼
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$508	\$516	\$522	1% ▲	-20% ▼
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$5,424	\$5,420	\$5,210	-4% ▼	0%
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$4,499	\$4,829	\$5,476	13% ▲	96% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$726	\$728	\$719	-1% ▼	-6% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$6,074	\$6,445	\$7,085	10% ▲	70% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$824	\$838	\$828	-1% ▼	38% ▲
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,713	\$2,720	\$2,698	-1% ▼	78% ▲

Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

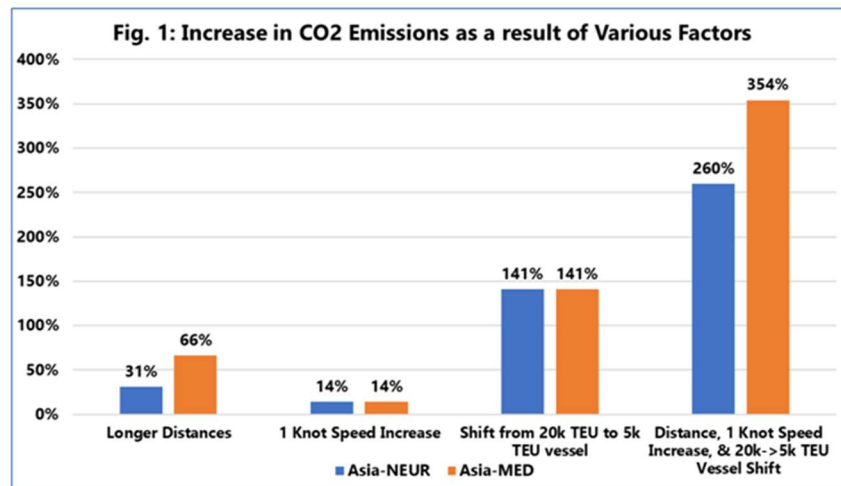


Impacte mediambiental

Aquesta disrupció comporta un seguit d'afectacions en la cadena logística pel que fa a calendaris, costos econòmics i mediambientals, precisament un recent estudi de la consultora Sea-Intelligence ha predit que les emissions de CO₂ de les companyies marítimes augmentarien com a conseqüència de la crisi actual del Mar Roig. Segons aquesta empresa consultora, hi ha tres factors a tenir en compte:

- Les longituds de navegació més llargues produeixen un augment de les emissions
- Les velocitats de navegació més altes (per mantenir les sortides setmanals)
- El canvi de vaixells grans a vaixells més petits i menys eficients en combustible.

Tenint en compte els tres components, es podria provocar un augment de les emissions de CO2 del 354% al Mediterrani, tal i com indiquen en el següent gràfic.



© Sea-Intelligence

Situació Car-Carriers Port de Barcelona

A nivell de vaixells Car Carrier, les navilieres estan prenent diferents decisions respecte al pas dels vaixells pel Mar Roig. En general, les navilieres han desviat els vaixells pel cap de Bona Esperança assumint un augment d'entre 10 i 14 dies del temps de trànsit; és el cas de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor i Hoegh Autoliners.

El cost de noliejat un vaixell també està augmentant com a conseqüència del conflicte, arribant als 115.000\$/dia (vs 22.000\$/dia el 2021), segons informació del Lloyd's List.

La situació al Mar Roig continua alterant els comerços entre Europa i l'Extrem Orient per als Car-carrier/RoRo. Suposant un escenari conservador de 10 dies addicionals de trànsit a través del Cap de Bona Esperança, s'estima que es necessita una capacitat extra d'un 3-4%, volum que suposaria gairebé la meitat de la capacitat que ha d'entrar al mercat aquest any per donar resposta a la demanda actual.