

### Situació actual Mar Roig:

La situació al Mar Roig i Golf d'Aden continua sent molt volàtil i totes les fonts disponibles confirmen que el risc de seguretat es manté a un nivell significativament alt, motiu per el qual la majoria de les navilieres mantindran la ruta al voltant del cap de Bona Esperança fins a nou avís.

### Situació serveis Portacontenedors Port de Barcelona

A continuació s'actualitzen les escales dels serveis de portacontenedors del Port de Barcelona susceptibles de transitar pel Canal de Suez. Ens fixem en els serveis d'importació/exportació d'aquests serveis degut a l'afectació que pot suposar pel volum de tràfic amb el PdB. A dia d'avui, la majoria dels serveis han modificat les rutes per evitar els possibles atacs a vaixells mercants al Mar Roig i s'han redirigit cap el Cap de Bona Esperança.

Actualment, els vaixells que salpen d'origen ja tenen previst navegar pel Cap de Bona Esperança, de manera que les ETA que anuncien les navilieres ja incorporen les demores de la desviació de ruta, demores d'entre 10-20 dies.

Les previsions indicades a continuació provenen de diverses fonts (webs de navilieres, informació proporcionada per armadors/agències al PdB, sistemes AIS, consultories i premsa especialitzada) i estan subjectes a canvis, així com la rotació habitual indicada dels serveis, que també es pot veure afectada ja que depèn de moltes variables.

### Àrees i serveis de portacontenedors susceptibles de transitar pel Canal de Suez:

#### Àfrica del Sud i de l'Est / Oceà Índic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3

Servei MD1



#### Austràlia i Nova Zelanda / Illes del Pacífic

Servei MD1



#### Extrem Orient i Japó

Servei FIM

Servei JADE / AE-11 (JS)

Servei MD1 (JS)

Servei MD2 (JS)

Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Servei PANDA EXPRESS



#### Golf Pèrsic / Mar Àrabic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



#### Mar Roig

Servei FIM - IOM

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Servei MD1 (JS)



**Mediterrani Ort./Mar Negre/Caspi/Pròxim Orient**

Servei FIM - IOM  
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)  
 Servei MD2 (JS)  
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)  
 Servei PANDA EXPRESS

**Pakistan / Índia / Sri Lanka / Bangladesh**

Servei FIM - IOM  
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)  
 Servei MD1 (JS)  
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)  
 Servei PANDA EXPRESS

**Sud-est Asiàtic**

Servei FIM  
 Servei JADE / AE-11 (JS)  
 Servei MD1 (JS)  
 Servei MD2 (JS)  
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)



**Actualització dels serveis portacontenidors al Port de Barcelona amb possible afectació per la situació al Mar Roig:**

<b>Servei</b>	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
<b>Armador</b>	HAPAG-LLOYD / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL	
<b>Terminal</b>	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
<b>Rotació habitual</b>	HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA	
<b>Pròximes arribades</b>	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<b>Previsió ETA BCN actualitzada</b>
SEASPAN OCEANIA	16/01/2025 3:00	20/01/2025
CMA CGM TITUS	25/01/2025 14:00	27/01/2025 2:00
NINGBO EXPRESS	24/01/2025 14:00	27/01/2025 8:00

<b>Servei</b>	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN / IOM	
<b>Armador</b>	HMM / ONE	
<b>Terminal</b>	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
<b>Rotació habitual</b>	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
<b>Pròximes arribades</b>	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<b>Previsió ETA BCN actualitzada</b>
HYUNDAI JAKARTA	18/01/2025 14:00	20/01/2025 14:00

HYUNDAI SHANGHAI	26/01/2025 17:00	28/01/2025 8:00
HYUNDAI BRAVE	08/02/2025 8:00	08/02/2025 8:00

<b>Servei</b>	JADE / AE-11 (JS)	
<b>Armador</b>	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE	
<b>Terminal</b>	HUTCHISON PORTS BEST	
<b>Rotació habitual</b>	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
<b>Pròximes arribades</b>	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<b>Previsió ETA BCN actualitzada</b>
MSC SIXIN	20/01/2025 20:00	21/01/2025 2:00
MSC APOLLINE	24/01/2025 14:00	24/01/2025 8:00
MSC CELESTINO MARESCA	29/01/2025 8:00	29/01/2025 8:00

<b>Servei</b>	MD1 (JS)	
<b>Armador</b>	HAPAG-LLOYD, A.G. / YANG MING LINE / ONE / HMM	
<b>Terminal</b>	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
<b>Rotació habitual</b>	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
<b>Pròximes arribades</b>	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<b>Previsió ETA BCN actualitzada</b>
ZEAL LUMOS	22/01/2025 2:00	22/01/2025 2:00
ZEPHYR LUMOS	30/01/2025 9:00	30/01/2025 9:00
ULSAN EXPRESS	05/02/2025 20:00	05/02/2025 20:00

<b>Servei</b>	MD2 (JS)	
<b>Armador</b>	HAPAG-LLOYD / YANG MING LINE / ONE / HMM	
<b>Terminal</b>	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
<b>Rotació habitual</b>	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
<b>Pròximes arribades</b>	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<b>Previsió ETA BCN actualitzada</b>
AL MASHRAB	14/01/2025 8:00	19/01/2025 13:00:00 (OPERANT) ETD: 21/01/2025 06:00
ONE FREEDOM	18/01/2025 14:30	23/01/2025 20:00
AL MURABBA	24/01/2025 0:00	29/01/2025 2:00

<b>Servei</b>	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)	
<b>Armador</b>	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION	
<b>Terminal</b>	HUTCHISON PORTS BEST	
<b>Rotació habitual</b>	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	

<b><u>Pròximes arribades</u></b>	<b><u>Previsió inicial ETA BCN</u></b>	<b><u>Previsió ETA BCN actualitzada</u></b>
CMA CGM BIG SUR	22/01/2025 2:00	24/01/2025 2:00
CMA CGM UNITY	28/01/2025 4:00	28/01/2025 4:00
CMA CGM GRACE BAY	06/02/2025 19:00	06/02/2025 19:00

<b>Servei</b>	PANDA EXPRESS
<b>Armador</b>	TAILWIND SHIPPING LINES
<b>Terminal</b>	HUTCHISON PORTS BEST
<b>Rotació habitual</b>	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESPANA / BARCELONA <i>Temporalment s'ha establert un servei feeder (Dolphin Express) per connectar el port de Moerdijk al servei Panda.</i>

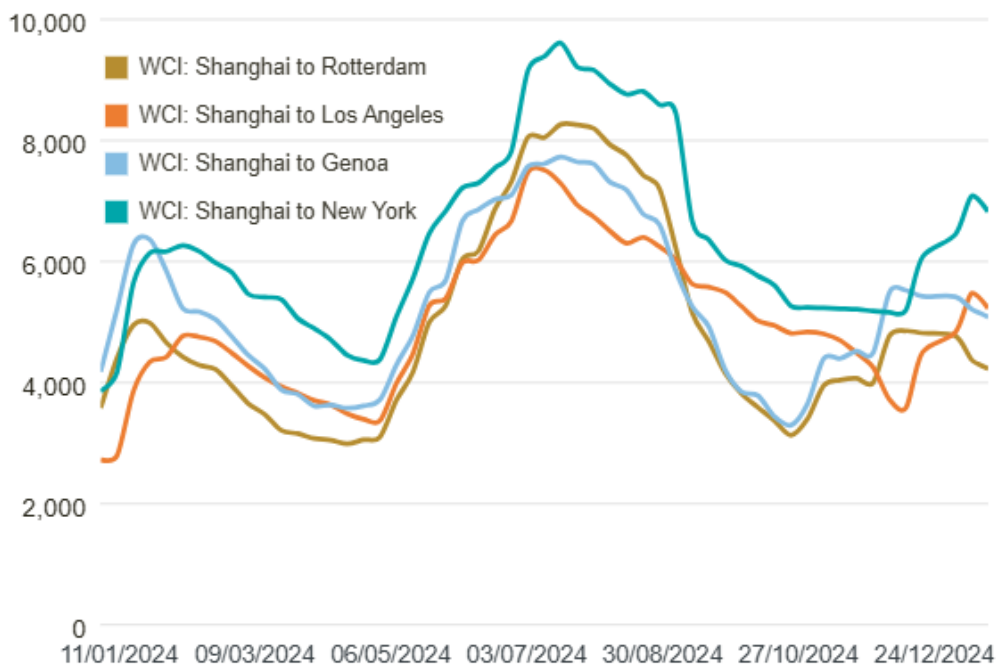
<b><u>Pròximes arribades</u></b>	<b><u>Previsió inicial ETA BCN</u></b>	<b><u>Previsió ETA BCN actualitzada</u></b>
JADRANA	30/01/2025 7:00	29/01/2025 7:00
PANDA 006	12/02/2025 7:00	12/02/2025 7:00

#### Impacte en els nòlits:

- Segons la consultora Drewry, l'índex compost ha disminuït respecte les dades de la setmana anterior, situant-se en 3.855 \$/contenedor 40' i en comparació amb la mateixa setmana de l'any passat és un 2% més elevat. Aquest índex és un 171% més que les taxes mitjanes de 2019 (pre-pandèmia) establertes en 1.420 \$/contenedor 40'.
- Les tarifes de transport de N.Europa – Àsia han disminuït fins a 518\$/contenedor 40'. En sentit invers Àsia – N.Europa han disminuït un 3% fins a 4.231 \$/contenedor 40'.
- De la mateixa manera, les tarifes d'Àsia a Mediterrani han disminuït, situant-se en 5.086 \$/contenedor 40'.

Route	Route code	02-Jan-25	09-Jan-25	16-Jan-25	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$3,905	\$3,986	\$3,855	-3% ▼	2% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$4,774	\$4,375	\$4,231	-3% ▼	-15% ▼
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$516	\$522	\$518	-1% ▼	-47% ▼
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$5,420	\$5,210	\$5,086	-2% ▼	-19% ▼
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$4,829	\$5,476	\$5,228	-5% ▼	35% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$728	\$719	\$725	1% ▲	-5% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$6,445	\$7,085	\$6,825	-4% ▼	21% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$838	\$828	\$828	0%	36% ▲
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,720	\$2,698	\$2,798	4% ▲	86% ▲

### Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

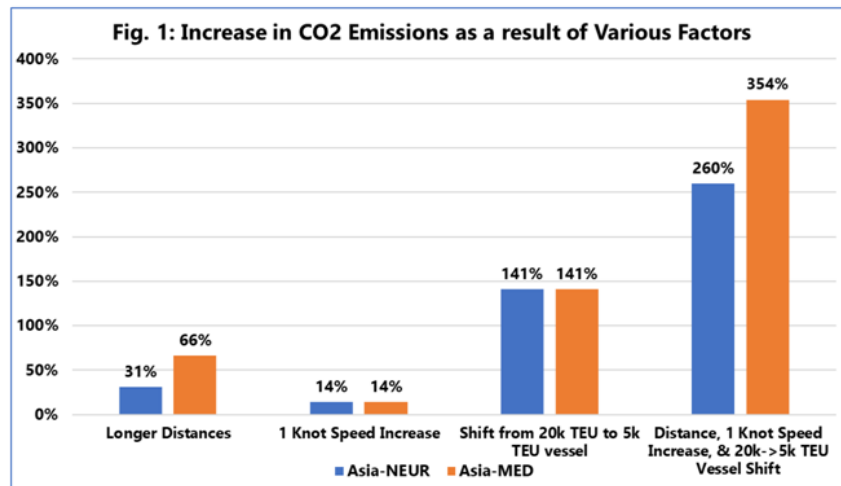


### Impacte mediambiental

Aquesta disrupció comporta un seguit d'afectacions en la cadena logística pel que fa a calendaris, costos econòmics i mediambientals, precisament un recent estudi de la consultora Sea-Intelligence ha predit que les emissions de CO<sub>2</sub> de les companyies marítimes augmentarien com a conseqüència de la crisi actual del Mar Roig. Segons aquesta empresa consultora, hi ha tres factors a tenir en compte:

- Les longituds de navegació més llargues produeixen un augment de les emissions
- Les velocitats de navegació més altes (per mantenir les sortides setmanals)
- El canvi de vaixells grans a vaixells més petits i menys eficients en combustible.

Tenint en compte els tres components, es podria provocar un augment de les emissions de CO2 del 354% al Mediterrani, tal i com indiquen en el següent gràfic.



© Sea-Intelligence

### Situació Car-Carriers Port de Barcelona

A nivell de vaixells Car Carrier, les navilieres estan prenent diferents decisions respecte al pas dels vaixells pel Mar Roig. En general, les navilieres han desviat els vaixells pel cap de Bona Esperança assumint un augment d'entre 10 i 14 dies del temps de trànsit; és el cas de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor i Hoegh Autoliners.

El cost de noliejat un vaixell també està augmentant com a conseqüència del conflicte, arribant als 115.000\$/dia (vs 22.000\$/dia el 2021), segons informació del Lloyd's List.

La situació al Mar Roig continua alterant els comerços entre Europa i l'Extrem Orient per als Car-carrier/RoRo. Suposant un escenari conservador de 10 dies addicionals de trànsit a través del Cap de Bona Esperança, s'estima que es necessita una capacitat extra d'un 3-4%, volum que suposaria gairebé la meitat de la capacitat que ha d'entrar al mercat aquest any per donar resposta a la demanda actual.