

Situation actuelle en mer Rouge :

La situation en mer Rouge et dans le golfe d'Aden reste très volatile, et toutes les sources disponibles confirment que le risque sécuritaire demeure à un niveau significativement élevé. Pour cette raison, la plupart des compagnies maritimes maintiendront l'itinéraire autour du Cap de Bonne Espérance jusqu'à nouvel ordre.

Situation des services porte-conteneurs au Port de Barcelone :

Ci-dessous, les escales des services de porte-conteneurs du Port de Barcelone susceptibles de transiter par le canal de Suez sont mises à jour. Nous nous concentrons sur les services d'importation/exportation de ces routes en raison de l'impact potentiel sur le volume de trafic avec le Port de Barcelone. À ce jour, la majorité des services ont modifié leurs itinéraires pour éviter les possibles attaques contre les navires marchands en mer Rouge et se sont redirigés vers le cap de Bonne-Espérance.

Actuellement, les navires en provenance de l'origine ont déjà prévu de naviguer par le cap de Bonne-Espérance, de sorte que les Heures d'Arrivée Prévues (ETA) annoncées par les compagnies maritimes intègrent déjà les retards dus à la déviation de l'itinéraire, avec des retards allant de 10 à 20 jours.

Les prévisions indiquées ci-dessous proviennent de diverses sources (sites web des compagnies maritimes, informations fournies par les armateurs/agences au Port de Barcelone, systèmes AIS, cabinets de conseil et presse spécialisée) et sont sujettes à des changements, tout comme la rotation habituelle des services, qui peut également être affectée car elle dépend de nombreuses variables.

Zones et services des navires porte-conteneurs susceptibles de transiter par le canal de Suez :

Afrique du Sud et de l'Est / Océan Indien

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3

Service MD1



Australie et Nouvelle-Zélande / Îles du Pacifique

Service MD1



Extrême-Orient et Japon

Service DRAGON SERVICE

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Service JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)

Service MD1 (JS)

Service MD2 (JS)

Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Service PANDA EXPRESS



Golfe persique / mer d'Arabie

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



Mer rouge

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Service MD1 (JS)



Méditerranée orientale/Mer Noire/Caspienne/Proche-Orient

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Service MD2 (JS)
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Service PANDA EXPRESS


Pakistan / Inde / Sri Lanka / Bangladesh

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Service MD1 (JS)
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Service PANDA EXPRESS


Asie du Sud-est

Service DRAGON SERVICE
 Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Service JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)
 Service MD1 (JS)
 Service MD2 (JS)
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)


Mise à jour des services de conteneurs au Port de Barcelone avec une possible affectation due à la situation en mer Rouge :

Service	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
Armateur	HAPAG-LLOYD / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotation habituelle	HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA	
<u>Prochains navires</u>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
APL PHOENIX	16/12/2024 2:00	16/12/2024 2:00
BELITA	09/12/2024 2:00	09/12/2024 2:00
YANTIAN EXPRESS	23/12/2024 14:00	23/12/2024 14:00

Service	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN / IOM	
Armateur	HMM / ONE	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotation habituelle	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
<u>Prochains navires</u>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
HYUNDAI PLUTO	03/12/2024 8:00	03/12/2024 8:00
HYUNDAI COURAGE	08/12/2024 10:00	08/12/2024 8:00
HMM OAKLAND	18/12/2024 11:00	18/12/2024 20:00

Service	JADE / AE-11 (JS)	
Armateur	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
MSC MIA	07/12/2024 0:45	07/12/2024 1:45
MSC MINA	16/12/2024 6:00	16/12/2024 6:00
MSC AMELIA	18/12/2024 11:30	18/12/2024 11:30

Service	MD1 (JS)	
Armateur	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / ONE / HMM	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
LUDWIGSHAFEN EXPRESS	26/11/2024 14:00	01/12/2024 23:00:00 (OPERANT) ETD: 04/12/2024 14:00
SALAHUDDIN	06/12/2024 14:00	06/12/2024 14:00
ONE EAGLE	11/12/2024 8:00	11/12/2024 8:00

Service	MD2 (JS)	
Armateur	HAPAG-LLOYD / YANG MING LINE / ONE / HMM	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotation habituelle	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOVA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
AL DHAIL	27/11/2024 2:00	04/12/2024 20:00
ONE FOREVER	06/12/2024 8:00	08/12/2024 20:00
BRUSSELS EXPRESS	14/12/2024 2:00	14/12/2024 2:00

Service	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)	
Armateur	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
CMA CGM GREENLAND	02/12/2024 14:00	03/12/2024 2:00
CMA CGM BALI	12/12/2024 14:00	12/12/2024 14:00
CMA CGM CAPE COD	18/12/2024 14:00	18/12/2024 14:00

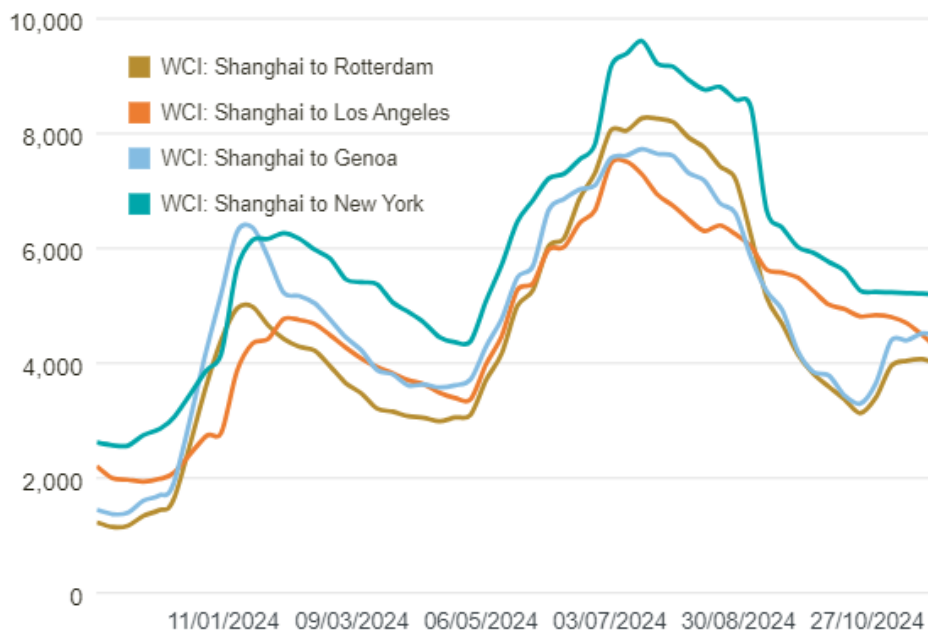
Service	PANDA EXPRESS	
Armateur	TAILWIND SHIPPING LINES	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESLOVENIA / KOPER, ESPANA / BARCELONA <i>Un service feeder (Dolphin Express) a été temporairement établi pour relier le port de Moerdijk au service Panda</i>	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
PANDA 007	04/12/2024 7:00	04/12/2024 7:00
PANDA 009	21/12/2024 7:00	21/12/2024 7:00

Impact sur les frets :

- Selon le cabinet de conseil Drewry, l'indice composite a diminué par rapport aux données de la semaine précédente, se situant à 3 331 \$ par conteneur de 40', et par rapport à la même semaine de l'année précédente, il reste nettement plus élevé, de 141% précisément. Cet indice est 134% plus élevé que les tarifs moyens de 2019 (avant la pandémie) établis à 1 420 \$ par conteneur de 40'.
- Les tarifs de transport de l'Europe du Nord vers l'Asie se maintiennent à 518 \$ par conteneur de 40'. Par contre, les tarifs de l'Asie vers l'Europe du Nord ont diminué de 2%, fixés à 3 997 \$ par conteneur de 40'.
- De la même manière, les tarifs de l'Asie vers la Méditerranée ont diminué, atteignant 4 490 \$ par conteneur de 40'.

Route	Route code	14-Nov-24	21-Nov-24	28-Nov-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$3,440	\$3,413	\$3,331	-2% ▼	141% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$4,043	\$4,071	\$3,997	-2% ▼	241% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$521	\$517	\$518	0%	12% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$4,400	\$4,520	\$4,490	-1% ▼	221% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$4,700	\$4,488	\$4,250	-5% ▼	116% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$720	\$723	\$721	0%	-4% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$5,222	\$5,210	\$5,182	-1% ▼	102% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$782	\$793	\$789	-1% ▼	34% ▲
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,658	\$2,672	\$2,665	0%	79% ▲

Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

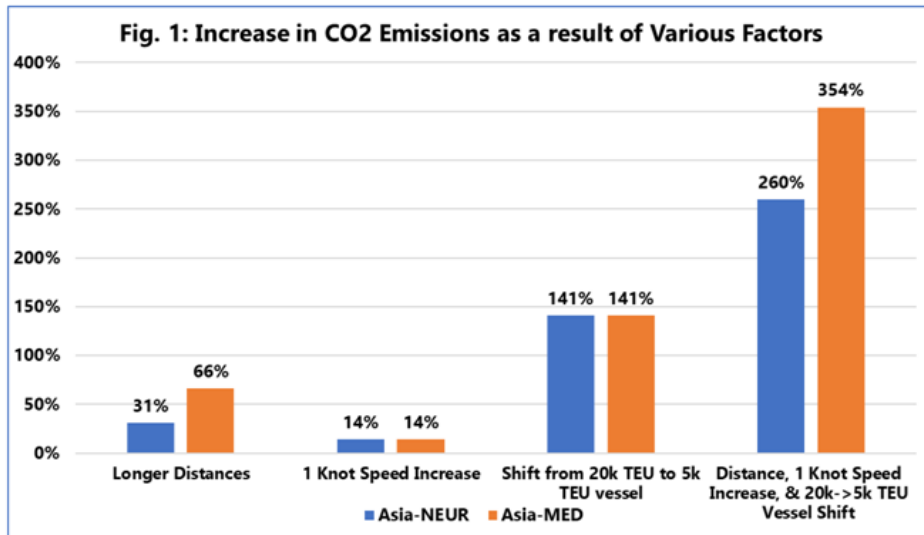


Impact environnemental :

Cette perturbation entraîne une série d'effets sur la chaîne logistique en termes de calendriers, coûts économiques et environnementaux. Précisément, une récente étude du cabinet Sea-Intelligence a prédit que les émissions de CO2 des compagnies maritimes augmenteraient en raison de la crise actuelle en mer Rouge. Selon ce cabinet de conseil, trois facteurs doivent être pris en compte :

- Les longueurs de navigation plus longues entraînent une augmentation des émissions.
- Les vitesses de navigation plus élevées (pour maintenir les départs hebdomadaires).
- Le passage de navires plus grands à des navires plus petits et moins efficaces en carburant.

En tenant compte de ces trois composants, cela pourrait entraîner une augmentation des émissions de CO2 de 354% en Méditerranée, comme l'indique le graphique suivant.



© Sea-Intelligence

Situation des porte-voitures au Port de Barcelone :

Au niveau des navires porte-voitures, les compagnies maritimes prennent différentes décisions concernant le passage des navires à travers la mer Rouge. En général, les compagnies maritimes ont détourné les navires autour du cap de Bonne-Espérance en assumant une augmentation de 10 à 14 jours du temps de transit ; c'est le cas de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor et Hoegh Autoliners.

Le coût d'affréter un navire est aussi augmenté à cause du conflit, atteignant 115 000 \$ / jour (par rapport à 22 000 \$ / jour en 2021), selon l'information de Lloyd's List.

La situation en mer Rouge continue de perturber le commerce entre l'Europe et l'Extrême-Orient ainsi que l'Extrême-Orient et l'Europe pour les navires porte-voitures/Ro-Ro. En supposant de manière conservatrice un temps de transit supplémentaire de 10 jours à travers le cap de Bonne-Espérance, une capacité supplémentaire de 3 à 4 % serait nécessaire. Ce volume représente près de la moitié de la capacité qui doit entrer sur le marché cette année pour répondre à la demande actuelle.