

Situación actual en el Mar Rojo:

La situación en el Mar Rojo y el Golfo de Adén sigue siendo muy volátil, y todas las fuentes disponibles confirman que el riesgo de seguridad se mantiene a un nivel significativamente alto, razón por la cual la mayoría de las navieras mantendrán la ruta alrededor del Cabo de Buena Esperanza hasta nuevo aviso.

Situación servicio Portacontenedores Mar Rojo:

A continuación, se actualizan las escalas de los servicios de portacontenedores del Puerto de Barcelona susceptibles de transitar por el Canal de Suez. Nos centramos en los servicios de importación/exportación de estos servicios debido a la afectación que puede suponer para el volumen de tráfico con el PdB. Hasta la fecha, la mayoría de los servicios han modificado las rutas para evitar posibles ataques a barcos mercantes en el Mar Rojo y se han redirigido hacia el Cabo de Buena Esperanza.

Actualmente, los barcos que salen de origen ya tienen previsto navegar por el Cabo de Buena Esperanza, por lo que las ETA anunciadas por las navieras ya incorporan las demoras de la desviación de ruta, demoras de entre 10 y 20 días.

Las previsiones indicadas a continuación provienen de diversas fuentes (páginas web de navieras, información proporcionada por armadores/agencias en el PdB, sistemas AIS, consultorías y prensa especializada) y están sujetas a cambios, al igual que la rotación habitual indicada de los servicios, que también puede verse afectada ya que depende de muchas variables.

Áreas y Servicios de portacontenedores susceptibles de transitar por el Canal de Suez:

África del Sud y del Este / Océano Índico

Servicio MINA / MEDEX / IMX / WM3

Servicio MD1



Australia y Nueva Zelanda / Islas del Pacífico

Servicio MD1



Extremo Oriente y Japón

Servicio DRAGON SERVICE

Servicio FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Servicio JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)

Servicio MD1 (JS)

Servicio MD2 (JS)

Servicio MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Servicio PANDA EXPRESS



Golfo Pérsico / Mar Árabe

Servicio MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



Mar Rojo

Servicio FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Servicio MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Servicio MD1 (JS)



Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente

Servicio FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Servicio MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servicio MD2 (JS)
 Servicio MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servicio PANDA EXPRESS



Pakistán / India / Sri Lanka / Bangladesh

Servicio FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Servicio MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servicio MD1 (JS)
 Servicio MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servicio PANDA EXPRESS



Sud-este Asiático

Servicio DRAGON SERVICE
 Servicio FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Servicio JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)
 Servicio MD1 (JS)
 Servicio MD2 (JS)
 Servicio MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)



Actualización de los servicios portacontenedores en el Port de Barcelona con posible afectación por la situación en el Mar Rojo:

Servicio	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotación habitual	HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA	

<u>Próximias Llegadas</u>	<u>Previsión inicial ETA BCN</u>	<u>Previsión ETA BCN actualizada</u>
APL PHOENIX	16/12/2024 2:00	20/12/2024 2:00
YANTIAN EXPRESS	23/12/2024 14:00	24/12/2024 14:00
VALENCE	28/12/2024 14:00	28/12/2024 14:00

Servicio	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN	
Armador	HYUNDAI MERCHANT MAR	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotación habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	

<u>Próximias Llegadas</u>	<u>Previsión inicial ETA BCN</u>	<u>Previsión ETA BCN actualizada</u>
HMM OAKLAND	18/12/2024 11:00	19/12/2024 20:00
HYUNDAI MARS	28/12/2024 2:00	28/12/2024 2:00
HYUNDAI PLATINUM	02/01/2025 8:00	02/01/2025 8:00

Servicio	JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)	
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE/A.P.MOLLER / HAMBURG SUD	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotación habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Próximas Llegadas	<u>Previsión inicial ETA BCN</u>	<u>Previsión ETA BCN actualizada</u>
MSC MINA	16/12/2024 6:00	16/12/2024 18:00
MSC AMELIA	18/12/2024 11:30	20/12/2024 14:15
MSC DILETTA	26/12/2024 8:30	26/12/2024 8:30
Servicio	MD1 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / OCEAN NETWORK EXPRESS PTE LTD / HYUNDAI MERCHANT MAR	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotación habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
Próximas Llegadas	<u>Previsión inicial ETA BCN</u>	<u>Previsión ETA BCN actualizada</u>
ONE EAGLE	11/12/2024 8:00	15/12/2024 23:00:00 (OPERANT) ETD: 18/12/2024 22:00
ONE MANCHESTER	18/12/2024 9:00	18/12/2024 9:00
ONE FRUITION	02/01/2024 8:00	02/01/2024 8:00
Servicio	MD2 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / OCEAN NETWORK EXPRESS PTE LTD / HYUNDAI MERCHANT MAR	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotación habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Próximas Llegadas	<u>Previsión inicial ETA BCN</u>	<u>Previsión ETA BCN actualizada</u>
BRUSSELS EXPRESS	14/12/2024 2:00	17/12/2024 14:00
ONE FRONTIER	19/12/2024 8:00	26/12/2024 20:00
ONE FORTUNE	30/12/2024 20:00	30/12/2024 20:00
Servicio	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)	
Armador	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotación habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Próximas Llegadas	<u>Previsión inicial ETA BCN</u>	<u>Previsión ETA BCN actualizada</u>
CMA CGM CAPE COD	18/12/2024 14:00	19/12/2024 6:00
CMA CGM KIMBERLEY	24/12/2024 20:00	25/12/2024 8:00
CMA CGM MAUI	31/12/2024 20:00	31/12/2024 20:00

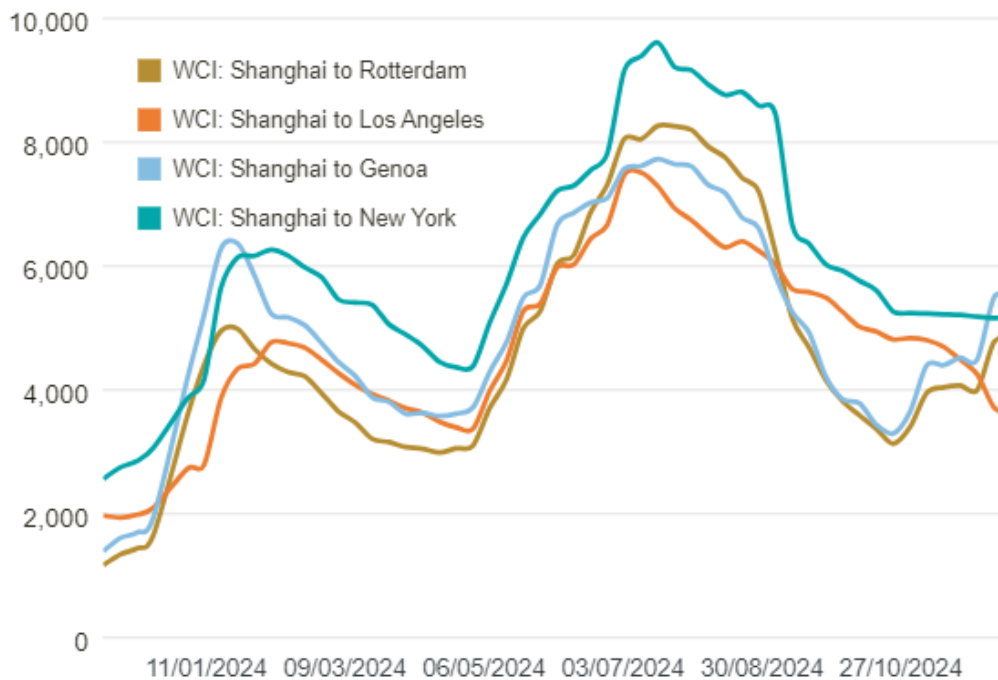
Servicio	PANDA EXPRESS	
Armador	TAILWIND SHIPPING LINES	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotación habitual	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESLOVENIA / KOPER, ESPANA / BARCELONA <i>Temporalmente se está establecido un servicio feeder (Dolphin Express) para conectar el puerto de Moerdijk al servicio Panda.</i>	
Próximas llegadas	<u>Previsión inicial ETA BCN</u>	<u>Previsión ETA BCN actualizada</u>
PANDA 009	21/12/2024 7:00	21/12/2024 7:00
PANDA 008	01/01/2025 7:00	02/01/2025 7:00

Impacto en los fletes

- Según la consultora Drewry, el índice compuesto se ha mantenido respecto a los datos de la semana anterior, situándose en 3.529 \$ por contenedor de 40', y en comparación con la misma semana del año pasado sigue en unos valores muy por encima, un 132% concretamente. Este índice es un 148% más alto que las tasas medias de 2019 (pre-pandemia) establecidas en 1.420 \$ por contenedor de 40'.
- Las tarifas de transporte de Norte de Europa - Asia aumentan hasta 520 \$/contenedor de 40'. Igualmente, Asia - Norte de Europa han aumentado un 2%, hasta 4.855 \$ por contenedor de 40'.
- De la misma manera, las tarifas de Asia al Mediterráneo han aumentado, situándose en 5.526 \$ por contenedor de 40'.

Route	Route code	28-Nov-24	05-Dec-24	12-Dec-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$3,331	\$3,533	\$3,529	0%	132% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$3,997	\$4,775	\$4,855	2% ▲	237% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$518	\$514	\$520	1% ▲	15% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$4,490	\$5,496	\$5,526	1% ▲	226% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$4,250	\$3,719	\$3,582	-4% ▼	80% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$721	\$721	\$726	1% ▲	-6% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$5,182	\$5,160	\$5,199	1% ▲	82% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$789	\$807	\$830	3% ▲	40% ▲
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,665	\$2,649	\$2,622	-1% ▼	74% ▲

Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

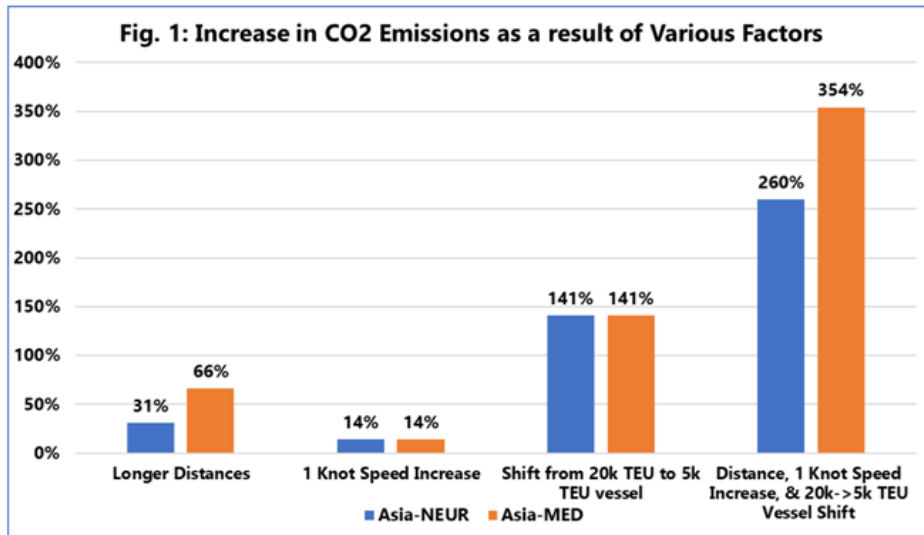


Impacto mediambiental

Esta interrupción conlleva una serie de afectaciones en la cadena logística en cuanto a calendarios, costos económicos y medioambientales. Precisamente, un reciente estudio de la consultora Sea-Intelligence ha predicho que las emisiones de CO₂ de las compañías navieras aumentarían como consecuencia de la actual crisis en el Mar Rojo. Según esta empresa consultora, hay tres factores a tener en cuenta:

- Las longitudes de navegación más largas provocan un aumento de las emisiones.
- Las velocidades de navegación más altas (para mantener las salidas semanales).
- El cambio de barcos grandes a barcos más pequeños y menos eficientes en combustible.

Teniendo en cuenta estos tres componentes, podrían provocar un aumento de las emisiones de CO₂ del 354% en el Mediterráneo, como se indica en el siguiente gráfico.



© Sea-Intelligence

Situación Car-Carriers Port de Barcelona

A nivel de los buques transportadores de automóviles (Car Carrier), las navieras están tomando diferentes decisiones con respecto al paso de los barcos por el Mar Rojo. En general, las navieras han desviado los buques por el Cabo de Buena Esperanza asumiendo un aumento de entre 10 y 14 días del tiempo de tránsito; es el caso de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor y Hoegh Autoliners.

El costo de fletar un barco también está aumentando como consecuencia del conflicto, alcanzando los 115,000\$/día (frente a los 22,000\$/día en 2021), según información de Lloyd's List.

La situación en el Mar Rojo sigue afectando el comercio entre Europa y Extremo Oriente, así como entre Extremo Oriente y Europa para los transportadores de automóviles (Car-carrier/Ro-Ro). Si asumimos de manera conservadora un tiempo de tránsito adicional de 10 días a través del Cabo de Buena Esperanza, se necesitaría un 3-4% de capacidad adicional, un volumen que representaría casi la mitad de la capacidad que debe entrar al mercado este año para hacer frente a la demanda actual.