

COMUNICAT AFECTACIONS OBRES 3/6/2024 – 11/9/2024

En el marc del projecte per fer arribar l'ample de via internacional a Martorell, entre el 3 de juny i l'11 de setembre de 2024 l'Adif realitzarà obres a Castellbisbal per l'adequació de la capçalera de l'estació.

Aquestes obres afectaran als tràfics ferroviaris nacionals i internacionals del Port de Barcelona (amples de via ibèric i UIC), incloent Can Tunis i Morrot.

Afectacions tràfics internacionals amb origen/destí el Port de Barcelona

Entre els dies 26/8/2024 i 11/9/2024 el tall serà total i, per tant, no es podran operar trens.

Afectacions tràfics nacionals amb origen/destí el Port de Barcelona

Les obres es divideixen en diverses fases amb diferents afectacions que es detallen a continuació:

- 1a fase: 3/6 - 23/6
Tram de via única entre Castellbisbal i Rubí.
Sense afectacions als tràfics del Port de Barcelona.
- 2a fase: 24/6 - 21/7
Tall del tràfic a través de Castellbisbal.
Afectacions:
 - o Els trens hauran d'anar fins a Rubí i allà invertir la composició. En cas de falta de capacitat, s'encaminarien via Sant Vicenç – Vilanova i la Geltrú – L'Hospitalet de Llobregat – Rubí – Can Tunis.
- 3a fase: 22/7 – 25/8
Queda tancat el tram Castellbisbal – Rubí i via única Rubí – Molins de Rei.
Afectacions:
 - o Els trens s'hauran d'encaminar via Sant Vicenç de Calders – Vilanova i la Geltrú – L'Hospitalet de Llobregat – Rubí – Can Tunis, invertint la marxa a Rubí.
 - o Els dies 27 i 28 de juliol (dissabte i diumenge) el tall serà total; no es podran operar trens.
- 4a fase: 26/8 - 11/9
Tall TOTAL del node ferroporuari de Barcelona; no es podran operar trens.
- Addicionalment, entre el 30 de juny i el 26 d'agost, les nits de dissabte a diumenge i de diumenge a dilluns de 0.40 a 4.30h, el tall serà total.

Segons el calendari previst, a partir del 12 de setembre finalitzen les obres i es recupera la circulació habitual.