

Situation actuelle en mer Rouge :

La situation en mer Rouge et dans le golfe d'Aden reste très volatile, et toutes les sources disponibles confirment que le risque sécuritaire demeure à un niveau significativement élevé. Pour cette raison, la plupart des compagnies maritimes maintiendront l'itinéraire autour du Cap de Bonne Espérance jusqu'à nouvel ordre.

Situation des services porte-conteneurs au Port de Barcelone :

Ci-dessous, les escales des services de porte-conteneurs du Port de Barcelone susceptibles de transiter par le canal de Suez sont mises à jour. Nous nous concentrons sur les services d'importation/exportation de ces routes en raison de l'impact potentiel sur le volume de trafic avec le Port de Barcelone. À ce jour, la majorité des services ont modifié leurs itinéraires pour éviter les possibles attaques contre les navires marchands en mer Rouge et se sont redirigés vers le cap de Bonne-Espérance.

Les navires qui étaient initialement prévus pour passer par le canal de Suez et ont été déviés par le cap de Bonne-Espérance ont déjà commencé à arriver au Port de Barcelone avec des retards allant de 10 à 20 jours. Actuellement, les navires en provenance de l'origine ont déjà prévu de naviguer par le cap de Bonne-Espérance, de sorte que les Heures d'Arrivée Prévues (ETA) annoncées par les compagnies maritimes intègrent déjà les retards dus à la déviation de l'itinéraire.

Les prévisions indiquées ci-dessous proviennent de diverses sources (sites web des compagnies maritimes, informations fournies par les armateurs/agences au Port de Barcelone, systèmes AIS, cabinets de conseil et presse spécialisée) et sont sujettes à des changements, tout comme la rotation habituelle des services, qui peut également être affectée car elle dépend de nombreuses variables.

Zones et services des navires porte-conteneurs susceptibles de transiter par le canal de Suez :

Afrique du Sud et de l'Est / Océan Indien

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3

Service MD1



Australie et Nouvelle-Zélande / Îles du Pacifique

Service MD1



Extrême-Orient et Japon

Service DRAGON SERVICE

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Service JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)

Service MD1 (JS)

Service MD2 (JS)

Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

Service PANDA EXPRESS



Golfe persique / mer d'Arabie

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



Mer rouge

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN

Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)

Service MD1 (JS)



Méditerranée orientale/Mer Noire/Caspienne/Proche-Orient

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Service MD2 (JS)
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Service PANDA EXPRESS


Pakistan / Inde / Sri Lanka / Bangladesh

Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Service MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Service MD1 (JS)
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Service PANDA EXPRESS


Asie du Sud-est

Service DRAGON SERVICE
 Service FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN
 Service JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)
 Service MD1 (JS)
 Service MD2 (JS)
 Service MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)


Mise à jour des services de conteneurs au Port de Barcelone avec une possible affectation due à la situation en mer Rouge :

Service	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
Armateur	HAPAG-LLOYD,A.G. / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotation habituelle	HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA	

Prochains navires	ETA BCN initial	Prévision ETA BCN actualisée
VALUE	19/04/2024 14:00	25/04/2024 2:00
SEASPAN OCEANIA	27/04/2024 20:00	29/04/2024 14:30
NINGBO EXPRESS	06/05/2024 8:00	06/05/2024 8:00

Service	DRAGON SERVICE	
Armateur	MEDITERRANEAN SHIPPING CO	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotation habituelle	CHINA / SHANGHAI, CHINA / NINGBO, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	

Prochains navires	ETA BCN initial	Prévision ETA BCN actualisée
MSC BIANCA SILVIA	19/04/2024 6:00	23/04/2024 12:00
MSC CRISTINA	28/04/2024 6:00	26/04/2024 6:00
MSC FRANCESCA	01/05/2024 6:00	01/05/2024 6:00

Service	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN	
Armateur	HYUNDAI MERCHANT MAR	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotation habituelle	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
HYUNDAI BRAVE	03/05/2024	07/05/2024 2:00
HYUNDAI HONGKONG	12/05/2024	13/05/2024 7:00
HMM BANGKOK	06/06/2024	11/06/2024 20:00
Servei	JADE / AE-11 / SERA 2 (JS)	
Armateur	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE/A.P.MOLLER / HAMBURG SUD	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
MSC MIA	16/04/2024 8:00	20/04/2024 19:30 (en operation), ETD 24/04/2024 20:00
MSC MINA	24/04/2024 8:00	26/04/2024 6:00
MSC AMELIA	04/05/2024 20:30	04/05/2024 20:30
Service	MD1 (JS)	
Armateur	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / OCEAN NETWORK EXPRESS PTE LTD / HYUNDAI MERCHANT MAR	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
ONE MILLAU	19/04/2024 7:00	21/04/2024 23:00:00 (en operation), ETD 23/04/2024 23:00
ONE MANCHESTER	05/05/2024 7:00	05/05/2024 14:00
ONE FRUITION	11/05/2024 7:00	11/05/2024 20:00
ONE FANTASTIC	18/05/2024 22:00	18/05/2024 22:00
Service	MD2 (JS)	
Armateur	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / OCEAN NETWORK EXPRESS PTE LTD / HYUNDAI MERCHANT MAR	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotation habituelle	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Prochains navires	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
SALAHUDDIN	01/05/2024 2:00	02/05/2024 14:00
HMM GARAM	06/05/2024 20:00	06/05/2024 20:00
DORTMUND EXPRESS	13/05/2024 7:00	13/05/2024 7:00

Service	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
Armateur	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES (COSCON) / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA

<u>Prochains navires</u>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
CMA CGM GREENLAND	28/04/2024 14:00	28/04/2024 14:00
CMA CGM T.ROOSEVELT	05/05/2024 14:00	05/05/2024 14:00
CMA CGM APOLLON	11/05/2024 20:00	09/05/2024 2:00

Service	PANDA EXPRESS
Armateur	TAILWIND SHIPPING LINES
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST
Rotation habituelle	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESLOVENIA / KOPER, ESPANA / BARCELONA <i>Un service feeder (Dolphin Express) a été temporairement établi pour relier le port de Moerdijk au service Panda</i>

<u>Prochains navires</u>	<u>ETA BCN initial</u>	<u>Prévision ETA BCN actualisée</u>
CHICAGO	24/04/2024 8:00	24/04/2024 8:00
PANDA 001	08/05/2024 8:00	08/05/2024 8:00
WIKING	22/05/2024 8:00	22/05/2024 8:00

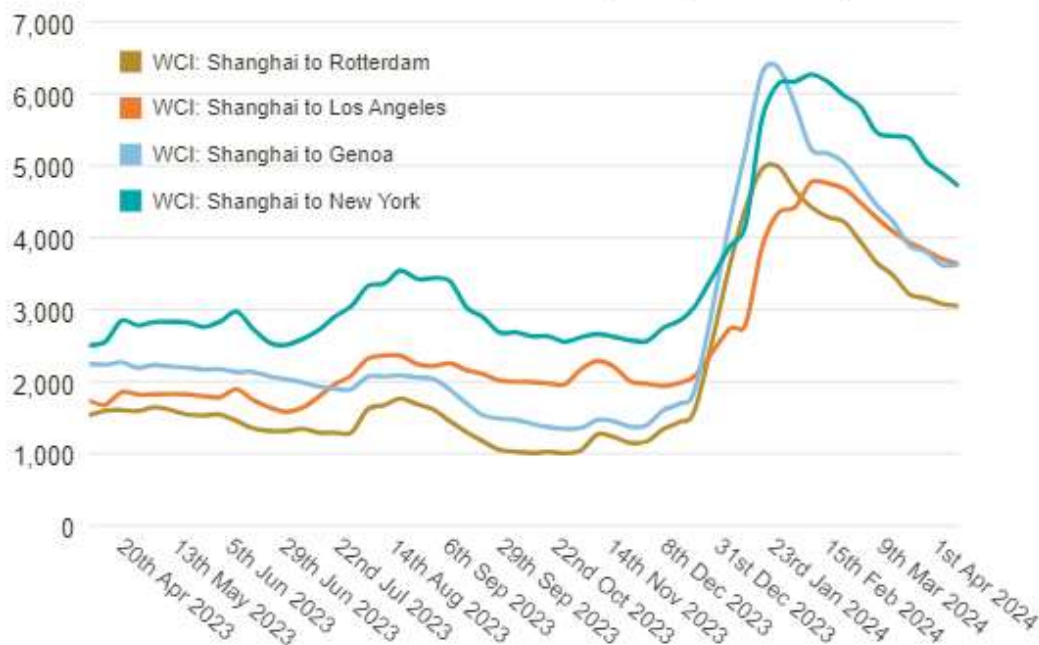
Impact sur les frets :

Depuis le début du conflit, les coûts du transport maritime ont augmenté de manière hebdomadaire. Cependant, au cours de ces dernières semaines, on observe une baisse qui semble se stabiliser ces derniers jours.

- Selon le cabinet de conseil Drewry, l'indice composite a diminué pour la dixième semaine consécutive, dans ce cas, par rapport aux données de la semaine précédente, la diminution a été de 1% à 2 794 \$ par conteneur de 40 pieds et en comparaison avec la même semaine de l'année dernière, il reste considérablement plus élevé, soit 64% exactement. Cet indice est 97% plus élevé que les tarifs moyens de 2019 (avant la pandémie) établis à 1 420 \$ par conteneur de 40 pieds.
- Les tarifs de transport de l'Europe du Nord vers l'Asie ont diminué de 3%, atteignant 767 \$ par conteneur de 40 pieds. Dans le sens inverse, de l'Asie vers l'Europe du Nord, la diminution est de 1%, fixée à 3 050 \$ par conteneur de 40 pieds.
- De la même manière, les tarifs d'Asie vers la Méditerranée n'ont pratiquement pas changé, s'établissant à 3.632 \$ par conteneur de 40 pieds.

Route	Route code	28-Mar-24	04-Apr-24	11-Apr-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$2,929	\$2,836	\$2,795	-1% ▼	64% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$3,159	\$3,078	\$3,050	-1% ▼	91% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$814	\$794	\$767	-3% ▼	19% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$3,806	\$3,614	\$3,632	0%	62% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$3,825	\$3,704	\$3,634	-2% ▼	117% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$691	\$688	\$693	1% ▲	-34% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$5,058	\$4,894	\$4,710	-4% ▼	85% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$637	\$622	\$625	0%	-39% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,261	\$2,244	\$2,224	-1% ▼	-55% ▼

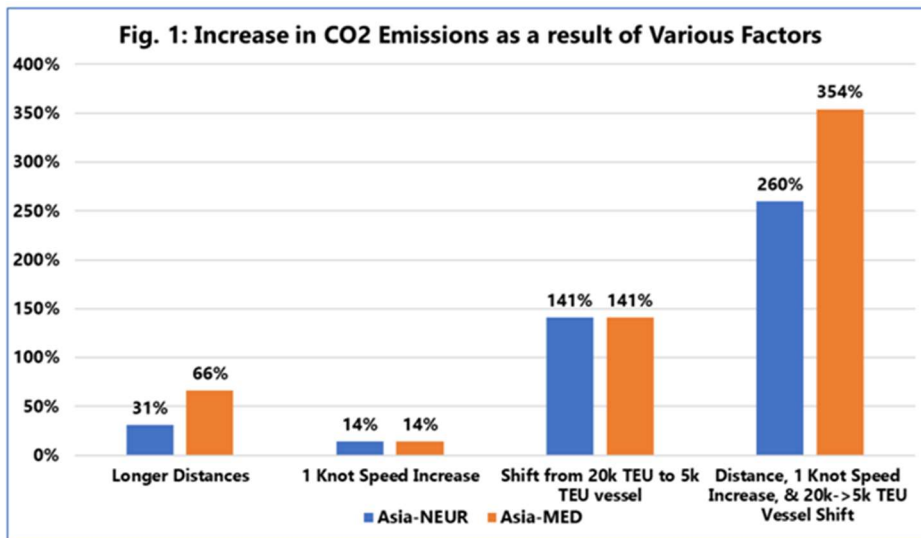
Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

**Impact environnemental :**

Cette perturbation entraîne une série d'effets sur la chaîne logistique en termes de calendriers, coûts économiques et environnementaux. Précisément, une récente étude du cabinet Sea-Intelligence a prédit que les émissions de CO2 des compagnies maritimes augmenteraient en raison de la crise actuelle en mer Rouge. Selon ce cabinet de conseil, trois facteurs doivent être pris en compte :

- Les longueurs de navigation plus longues entraînent une augmentation des émissions.
- Les vitesses de navigation plus élevées (pour maintenir les départs hebdomadaires).
- Le passage de navires plus grands à des navires plus petits et moins efficaces en carburant.

En tenant compte de ces trois composants, cela pourrait entraîner une augmentation des émissions de CO2 de 354% en Méditerranée, comme l'indique le graphique suivant.



© Sea-Intelligence

Situation des porte-voitures au Port de Barcelone :

Au niveau des navires porte-voitures, les compagnies maritimes prennent différentes décisions concernant le passage des navires à travers la mer Rouge. En général, les compagnies maritimes ont détourné les navires autour du cap de Bonne-Espérance en assumant une augmentation de 10 à 14 jours du temps de transit ; c'est le cas de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor et Hoegh Autoliners.

La situation en mer Rouge continue de perturber le commerce entre l'Europe et l'Extrême-Orient ainsi que l'Extrême-Orient et l'Europe pour les navires porte-voitures/Ro-Ro. En supposant de manière conservatrice un temps de transit supplémentaire de 10 jours à travers le cap de Bonne-Espérance, une capacité supplémentaire de 3 à 4 % serait nécessaire. Ce volume représente près de la moitié de la capacité qui doit entrer sur le marché cette année pour répondre à la demande actuelle.