

Situació actual Mar Roig:

La situació al Mar Roig i Golf d'Aden continua sent molt volàtil i totes les fonts disponibles confirmen que el risc de seguretat es manté a un nivell significativament alt, motiu per el qual la majoria de les navilieres mantindran la ruta al voltant del cap de Bona Esperança fins a nou avís.

Situació serveis Portacontenedors Port de Barcelona

A continuació s'actualitzen les escales dels serveis de portacontenedors del Port de Barcelona susceptibles de transitar pel Canal de Suez. Ens fixem en els serveis d'importació/exportació d'aquests serveis degut a l'afectació que pot suposar pel volum de tràfic amb el PdB. A dia d'avui, la majoria dels serveis han modificat les rutes per evitar els possibles atacs a vaixells mercants al Mar Roig i s'han redirigit cap el Cap de Bona Esperança.

Els vaixells que inicialment tenien previst passar pel Canal de Suez i varen experimentar el desviament per Bona Esperança, ja han començat a arribar al PdB amb demores d'entre 10-20 dies. Actualment, els vaixells que salpen d'origen ja tenen previst navegar pel Cap de Bona Esperança, de manera que les ETA que anuncien les navilieres ja incorporen les demores de la desviació de ruta.

Les previsions indicades a continuació provenen de diverses fonts (webs de navilieres, informació proporcionada per armadors/agències al PdB, sistemes AIS, consultories i premsa especialitzada) i estan subjectes a canvis, així com la rotació habitual indicada dels serveis, que també es pot veure afectada ja que depèn de moltes variables.

Àrees i serveis de portacontenedors susceptibles de transitar pel Canal de Suez:

Àfrica del Sud i de l'Est / Oceà Índic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3
 Servei MD1



Austràlia i Nova Zelanda / Illes del Pacífic

Servei MD1



Extrem Orient i Japó

Servei DRAGON SERVICE
 Servei FIM
 Servei JADE / AE-11 (JS)
 Servei MD1 (JS)
 Servei MD2 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servei PANDA EXPRESS



Golf Pèrsic / Mar Aràbic

Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)



Mar Roig

Servei FIM - IOM
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servei MD1 (JS)



Mediterrani Ort./Mar Negre/Caspi/Pròxim Orient

Servei FIM - IOM
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servei MD2 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servei PANDA EXPRESS

**Pakistan / Índia / Sri Lanka / Bangladesh**

Servei FIM - IOM
 Servei MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)
 Servei MD1 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)
 Servei PANDA EXPRESS

**Sud-est Asiàtic**

Servei DRAGON SERVICE
 Servei FIM
 Servei JADE / AE-11 (JS)
 Servei MD1 (JS)
 Servei MD2 (JS)
 Servei MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)

**Actualització dels serveis portacontenidors al Port de Barcelona amb possible afectació per la situació al Mar Roig:**

Servei	MINA / MEDEX / IMX / WM3 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD / CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	HAMAD/QATAR, JEBEL ALI/EMIRATOS ARABES UNIDOS, MUHAMMAD BIN QASIM/KARACHI/PAKISTAN, NHAVA SHEVA / INDIA, MUNDRA / INDIA, JEDDAH / ARABIA SAUDITA, TRIPOLI / LIBIA, PIRAEUS/GRECIA, MARSAXLOKK/MALTA, GENOA/ITALIA, BARCELONA/ESPANA	

<u>Pròximes arribades</u>	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
VALUE	19/04/2024 14:00	26/04/2024 2:00:00 (OPERANT), ETD 27/04/2024 01:00
SEASPAN OCEANIA	27/04/2024 20:00	29/04/2024 14:30
NINGBO EXPRESS	06/05/2024 8:00	06/05/2024 8:00

Servei	DRAGON SERVICE	
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / SHANGHAI, CHINA / NINGBO, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE, COLOMBO / SRI LANKA, ITALIA / GENOA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANÇA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	

<u>Pròximes arribades</u>	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
MSC CRISTINA	28/04/2024 6:00	28/04/2024 19:00
MSC FRANCESCA	01/05/2024 6:00	01/05/2024 6:00
MSC DARLENE	05/05/2024 6:00	05/05/2024 6:00

Servei	FIM - FAR EAST INDIA MEDITERRANEAN / IOM	
Armador	HMM / ONE	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / YANGSHAN, CHINA / NINGBO, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE, MALASIA / PORT KELANG, INDIA / KATTUPALLI, INDIA / NHAVA SHEVA, INDIA / MUNDRA, PAKISTAN / KARACHI, ESPANA / ALGECIRAS, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
HYUNDAI BRAVE	03/05/2024	07/05/2024 2:00
HYUNDAI HONGKONG	12/05/2024	12/05/2024 7:00
HMM BANGKOK	06/06/2024	14/06/2024 5:00
Servei	JADE / AE-11 (JS)	
Armador	MEDITERRANEAN SHIPPING CO / MAERSK LINE	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / XIAMEN PT, CHINA / NANSHA, CHINA / YANTIAN, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
MSC MINA	24/04/2024 8:00	27/04/2024 6:00
MSC AMELIA	04/05/2024 20:30	04/05/2024 20:30
MSC DILETTA	12/05/2024 0:30	12/05/2024 0:30
Servei	MD1 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD,A.G. / YANG MING LINE / ONE / HMM	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, ARABIA SAUDITA / JEDDAH, EGIPTO / DAMIETTA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
ONE MANCHESTER	05/05/2024 7:00	05/05/2024 14:00
ONE FRUITION	11/05/2024 7:00	11/05/2024 20:00
ONE FANTASTIC	18/05/2024 22:00	18/05/2024 22:00
ZEAL LUMOS	31/05/2024 16:00	31/05/2024 16:00
Servei	MD2 (JS)	
Armador	HAPAG-LLOYD / YANG MING LINE / ONE / HMM	
Terminal	APM TERMINALS BARCELONA SLU	
Rotació habitual	COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, TAIWAN / KAOHSIUNG, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, GRECIA / PIRAEUS, ITALIA / GENOVA, ITALIA / LA SPEZIA, FRANCIA / FOS-SUR-MER, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
SALAHUDDIN	01/05/2024 2:00	02/05/2024 14:00
HMM GARAM	06/05/2024 20:00	08/05/2024 12:00
DORTMUND EXPRESS	13/05/2024 7:00	13/05/2024 7:00
AL MURABBA	23/05/2024 2:00	23/05/2024 2:00

Servei	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2 (JS)	
Armador	CMA CGM / COSCO CONTAINER LINES / OOCL / EVERGREEN MARINE CORPORATION	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, COREA DEL SUR / BUSAN, CHINA / SHANGHAI PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / XIAMEN, CHINA / NANSHA, CHINA / SHEKOU, SINGAPUR / SINGAPORE CONTAINER TERMINAL, MALTA / MARSAXLOKK, ESPANA / VALENCIA, ESPANA / BARCELONA	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
CMA CGM GREENLAND	28/04/2024 14:00	29/04/2024 14:00
CMA CGM T.ROOSEVELT	05/05/2024 14:00	05/05/2024 14:00
CMA CGM APOLLON	11/05/2024 20:00	10/05/2024 2:00

Servei	PANDA EXPRESS	
Armador	TAILWIND SHIPPING LINES	
Terminal	HUTCHISON PORTS BEST	
Rotació habitual	CHINA / QINGDAO PT, CHINA / NINGBO PT, CHINA / DA CHAN BAY, SRI LANKA / COLOMBO, ESPANA / BARCELONA <i>Temporalment s'ha establert un servei feeder (Dolphin Express) per connectar el port de Moerdijk al servei Panda.</i>	
Pròximes arribades	<u>Previsió inicial ETA BCN</u>	<u>Previsió ETA BCN actualitzada</u>
PANDA 001	08/05/2024 8:00	08/05/2024 8:00
WIKING	22/05/2024 8:00	22/05/2024 8:00
NORDTIGER	29/05/2024 8:00	29/05/2024 8:00

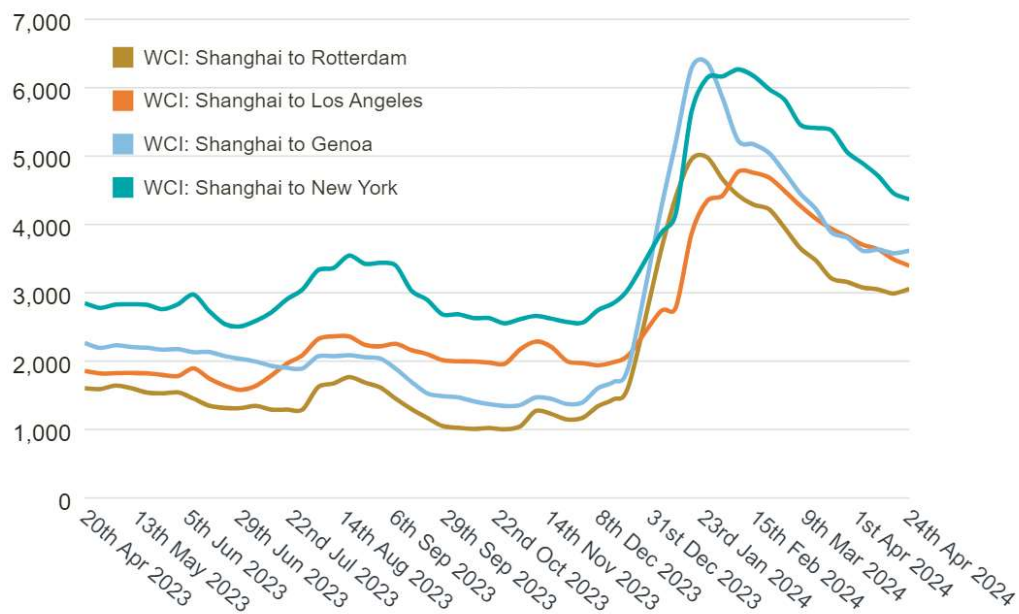
Impacte en els nòlits:

Des de l'inici del conflicte els costos del transport marítim han augmentat setmanalment. Tot i així, durant aquestes ultimes setmanes s'observa un descens que al llarg d'aquests últims dies sembla estabilitzar-se.

- Segons la consultora Drewry, l'índex compost segueix disminuint, en aquest cas respecte les dades de la setmana anterior la disminució ha estat mínima, situant-se en 2.706 \$/contenedor 40' i en comparació amb la mateixa setmana de l'any passat segueix en uns valors molt per sobre, un 55% concretament.
Aquest índex és un 90% més que les taxes mitjanes de 2019 (pre-pandèmia) establertes en 1.420 \$/contenedor 40'.
- Les tarifes de transport de N.Europa – Àsia han disminuït un 2% fins a 749\$/contenedor 40'. En sentit invers Àsia – N.Europa han augmentat un 2%, fixat en 3.056 \$/contenedor 40'.
- De la mateixa manera, les tarifes d'Àsia a Mediterrani han augmentat lleugerament un 1%, situant-se en 3.615 \$/contenedor 40'.

Route	Route code	11-Apr-24	18-Apr-24	25-Apr-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$2,795	\$2,719	\$2,706	0%	55% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$3,050	\$2,989	\$3,056	2% ▲	92% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$767	\$767	\$749	-2% ▼	26% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$3,632	\$3,577	\$3,615	1% ▲	65% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$3,634	\$3,487	\$3,395	-3% ▼	87% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$693	\$708	\$700	-1% ▼	-31% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$4,710	\$4,453	\$4,369	-2% ▼	57% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$625	\$626	\$624	0%	-33% ▼
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,224	\$2,291	\$2,214	-3% ▼	-54% ▼

Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)

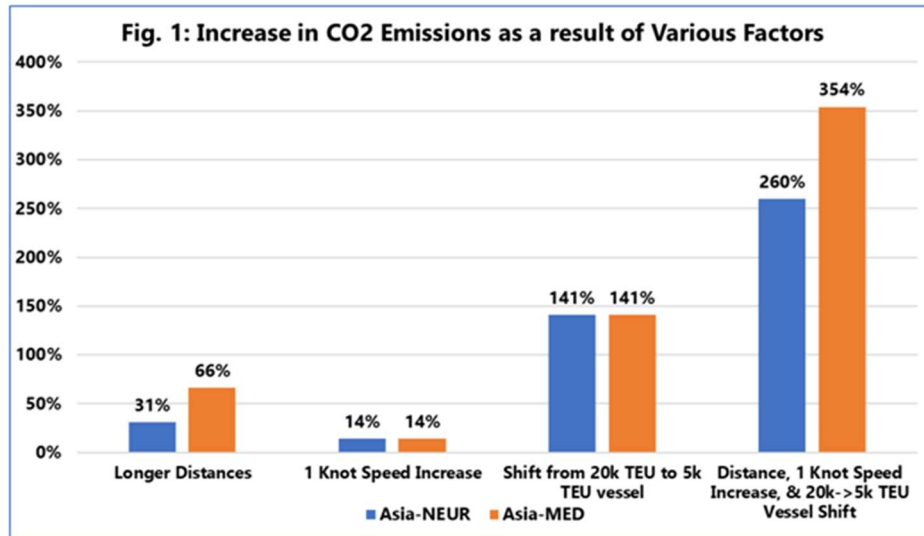


Impacte mediambiental

Aquesta disruptió comporta un seguit d'afectacions en la cadena logística pel que fa a calendaris, costos econòmics i mediambientals, precisament un recent estudi de la consultora Sea-Intelligence ha predit que les emissions de CO₂ de les companyies marítimes augmentarien com a conseqüència de la crisi actual del Mar Roig. Segons aquesta empresa consultora, hi ha tres factors a tenir en compte:

- Les longituds de navegació més llargues produeixen un augment de les emissions
- Les velocitats de navegació més altes (per mantenir les sortides setmanals)
- El canvi de vaixells grans a vaixells més petits i menys eficients en combustible.

Tenint en compte els tres components, es podria provocar un augment de les emissions de CO2 del 354% al Mediterrani, tal i com indiquen en el següent gràfic.



© Sea-Intelligence

Situació Car-Carriers Port de Barcelona

A nivell de vaixells Car Carrier, les navilieres estan prenent diferents decisions respecte al pas dels vaixells pel Mar Roig. En general, les navilieres han desviat els vaixells pel cap de Bona Esperança assumint un augment d'entre 10 i 14 dies del temps de trànsit; és el cas de K-line, NYK, MOL, Wallenius Wilhelmsen, Eukor i Hoegh Autoliners.

El cost de noliejat un vaixell també està augmentant com a conseqüència del conflicte, arribant als 115.000\$/dia (vs 22.000\$/dia el 2021), segons informació del Lloyd's List.

La situació al Mar Roig continua alterant els comerços entre Europa i l'Extrem Orient per als Car-carrier/RoRo. Suposant un escenari conservador de 10 dies addicionals de trànsit a través del Cap de Bona Esperança, s'estima que es necessita una capacitat extra d'un 3-4%, volum que suposaria gairebé la meitat de la capacitat que ha d'entrar al mercat aquest any per donar resposta a la demanda actual.