

EXTRÊME ORIENT

	TERMINAL:			APM Terminals Barcelona		Hutchison Ports BEST		
	SHIPOWNERS:			THE ALLIANCE (HAPAG-LLOYD, ONE, YANG MING, HMM)		OCEAN ALLIANCE (CMA CGM, OOCL, COSCO, EVERGREEN)	2M (MSC, MAERSK / HAMBURG SÜD)	
	Week	From	To	MD1	MD2	MED2 / MEX 1 / WM2 / MX1 / AEM2	JADE / AE-11 / SERA 2(2)	DRAGON / AE20 / SERA1
November	47	22	28	30/11 ONE MACKINAC (13,870 TEU)		28/11 CMA CGM IGUACU (14,812 TEU)	21/11 MSC FEBE (23,756 TEU) 26/11 MSC ELOANE (19,462 TEU)	-
	48	29	5	04/12 UMM SALAL (13,470 TEU)	01/12 HMM NURI (16,010 TEU) 04/12 AL MASHRAB (14,993 TEU)	30/11 OOCL MALAYSIA (13,208 TEU)	02/12 MSC SAMAR (23,756 TEU)	-
December	49	6	12	10/12 HONG KONG EXPRESS (13,169 TEU)	06/12 SALAHUDDIN (14,993 TEU) 10/12 AFIF (14,993 TEU)	10/12 CMA CGM HOPE (15,264 TEU) 14/12 CMA CGM SCANDOLA (14,812 TEU)	07/12 MSC LENI (23,756 TEU) 11/12 MSC MINA (23,656 TEU)	
	50	13	19	16/12 AL RIFFA (13,470 TEU)			19/12 MSC ARINA (23,656 TEU)	
	51	20	26	30/12 MILANO BRIDGE (13,870 TEU)	24/12 LINAH (14,993 TEU) 25/12 AL MURABBA (14,993 TEU)	20/12 APL TEMASEK (17,292 TEU) 23/12 OOCL FRANCE (13,208 TEU)	21/12 MSC SIXIN (23,656 TEU)	
	52	27	2		30/12 ZEAL LUMOS (14,952 TEU)	01/01 CMA CGM TENERE (14,812 TEU)	30/12 MSC GULSUN (23,756 TEU) 01/01 MSC DITTE (19,437 TEU)	
January	1	3	9	06/01 ONE MANCHESTER (13,870 TEU)	09/01 AL NASRIYAH (14,993 TEU)	06/01 CMA CGM BALI (15,000 TEU)		
	2	10	16	13/01 ONE MILLAU (13,870 TEU)	10/01 ZEPHYR LUMOS (14,952 TEU) 16/01 ZENITH LUMOS (14,952 TEU)	13/01 CMA CGM KIMBERLEY (15,254 TEU)	11/01 MSC MIA (23,756 TEU)	
	3	17	23	20/01 UNAYZAH (13,470 TEU)		20/01 CMA CGM UNITY (15,264 TEU)	23/01 MSC AMBRA (23,756 TEU)	
	4	24	30	27/01 JEBEL ALI (13,470 TEU) 03/02 PARIS EXPRESS (13,371 TEU)	30/01 ZEUS LUMOS (14,952 TEU)	27/01 CMA CGM IGUACU (14,812 TEU)	29/01 MSC DIANA (19,462 TEU)	
(*) Notes: MD1 - UNAYZAH and PARIS EXPRESS vessels will not call at Pusan's Port. JEBEL ALI vessel will not call at Shanghai.								
MD2 - ZEUS LUMOS vessel will not call at Shanghai's port.								

La prévision des escales avec l'Extrême-Orient se réfère aux 5 services hebdomadaires des trois alliances que compte actuellement le Port de Barcelone, qui sont:

- **The Alliance:** MD1, MD2
- **2M:** Dragon-AE20, Jade-AE11
- **Ocean Alliance:** MED2

Pour rappel, The Alliance, avec la récente incorporation du MD2 à Barcelone, dispose de 2 services hebdomadaires (MD1 et MD2). 2M s'arrête à Barcelone avec deux services (Dragon-AE20 et Jade-AE11), bien que le service Dragon-AE20 soit temporairement suspendu per l'alliance et qu'aucune date n'ait encore été fixée pour sa réactivation.

De son côté, Ocean Alliance propose une escale hebdomadaire entre Barcelone et l'Extrême-Orient avec son service MED 2.

La prévision des escales avec la côte Est des États-Unis est également incluse, ce qui fait référence aux 3 services hebdomadaires suivants:

- ZCA/AL7: Hapag-Lloyd, ONE, Yang Ming i ZIM
- TAT1/AL6/ZCI: CMA CGM, Cosco, Hapag-Lloyd, ONE, OOCL, Yang Ming i ZIM
- MEDGULF/TA-6/MMGX: 2M (MSC, Maersk, Hamburg Süd)

Dans ce cas 2M est la seule alliance qui assure un service régulier entre le port de Barcelone et la côte Est des États-Unis.

CÔTE EST DES ÉTATS-UNIS

	TERMINAL:			APM Terminals Barcelona		Hutchison Ports BEST	
	SHIPOWNERS:			ZIM HAPAG-LLOYD	OCEAN ALLIANCE THE ALLIANCE ZIM	2M	
	Week	From	To	ZCA / AL7	TAT1 / AL6 / ZCI	MEDGULF / TA-6 / MMGX from MED	MEDGULF / TA-6 / MMGX from USA
November	47	22	28	25/11 ZIM VANCOUVER (4,250 TEU)	26/11 OOCL EUROPE (8,063 TEU) 26/11 MIMMI SCHULTE (2,357 TEU)	24/11 SEALAND WASHINGTON (6,648 TEU) 27/11 SEAMAX DARIEN (8,384 TEU)	24/11 W KAMPALA (6,788 TEU)
	48	29	5	30/01 ZIM MONACO (4,235 TEU)	29/11 CHICAGO EXPRESS (8,750 TEU) 02/12 BREMEN EXPRESS (8,750 TEU)		05/12 MSC CANDICE (9,200 TEU)
December	49	6	12	06/12 ZIM MONACO (4,253 TEU)			
	50	13	19	17/12 ZIM YOKOHAMA (4,250 TEU)	16/12 VIENNA EXPRESS (8,750 TEU) 19/12 CMA CGM DALILA (8,465 TEU)	15/12 MSC CANDICE (9,200 TEU)	13/12 MAERSK SENANG (7,250 TEU)
	51	20	26	25/12 ZIM SHEKOU (4,253 TEU)		20/12 EUROPE (8,468 TEU) 23/12 MAERSK SENANG (7,250 TEU)	20/12 MAERSK KINGSTON (6,644 TEU)
	52	27	2		28/12 CMA CGM LA TRAVIATA (8,488 TEU) 29/12 OOCL EUROPE (8,063 TEU)	30/12 MAERSK KINGSTON (6,644 TEU)	27/12 MSC ALTAMIRA (8,762 TEU)
January	1	3	9	02/01 ZIM LUANDA (4,253 TEU)	07/01 CHICAGO EXPRESS (8,750 TEU)	06/01 MSC ALTAMIRA (8,762 TEU)	06/01 SEALAND WASHINGTON (6,648 TEU)
	2	10	16	10/01 ZIM TARRAGONA (4,250 TEU)	12/01 BREMEN EXPRESS (8,750 TEU)		10/01 SEAMAX DARIEN (8,384 TEU)
	3	17	23	18/01 ZIM VANCOUVER (4,250 TEU)		20/01 SEALAND WASHINGTON (6,648 TEU)	17/01 MSC METHONI (6,724 TEU)
	4	24	30	30/01 ZIM MONACO (4,235 TEU)	29/01 VIENNA EXPRESS (8,750 TEU) 30/01 CMA CGM DALILA (8,465 TEU)	27/01 SEAMAX DARIEN (8,384 TEU) 03/02 MSC METHONI (6,724 TEU)	24/01 MSC CANDICE (9,200 TEU) 31/01 EUROPE (8,468 TEU)

